



**กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม**

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่
ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)**

**ยินดีต้อนรับสู่จังหวัดศรีสะเกษ
WELCOME TO SI SA KET**



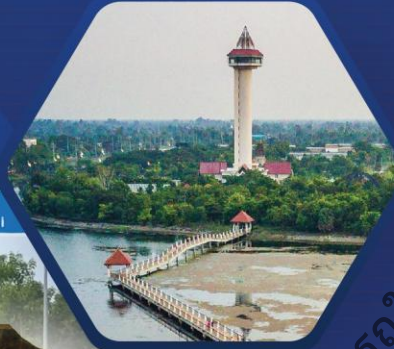
ผามออีแดง
Pha Mo E-Deeng



พระธาตุเรืองรอง
Phrathat Fueang Rong



ปราสาทสระกำแพงใหญ่
Prasat Sra Kempaeng Yai



ผามออีแดง



**การประชุมหารือมาตรการลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)**

วันพุธที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.00-16.00 น.
ณ ห้องประชุมห้วยชัน องค์การบริหารส่วนตำบลโพนข่า
อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

เสนอโดย



บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ ดอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด



บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด

วัตถุประสงค์ของการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

1

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่างๆ โดยเฉพาะรูปแบบพัฒนาโครงการ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

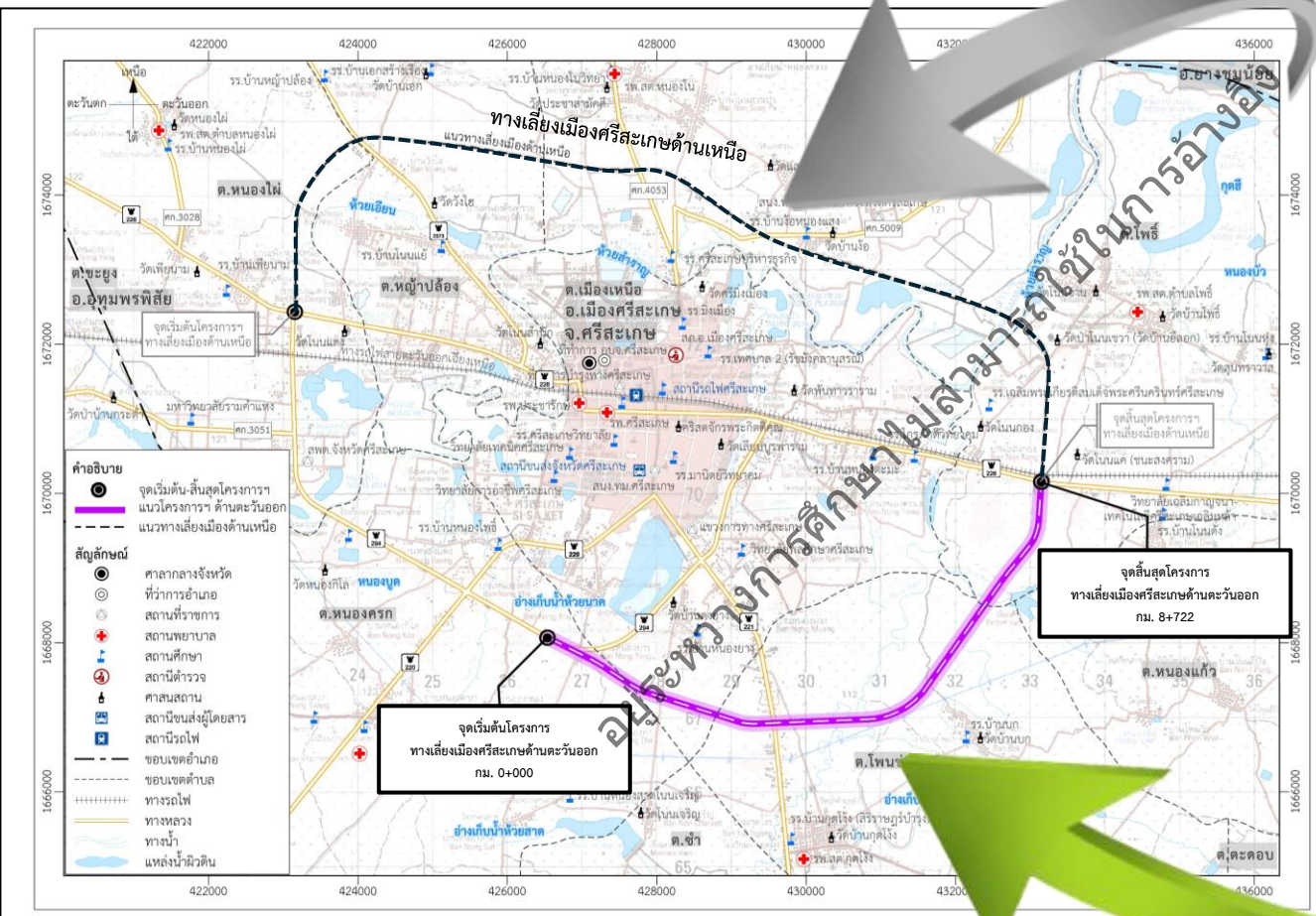
2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขสิ่งแวดล้อม





ความเป็นมาของโครงการ



- ❑ กรมทางหลวงมีแผนพัฒนา โครงการทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านเหนือ (ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ.2563)
- ❑ ตัวเมืองศรีสะเกษเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง จ.สุรินทร์และจ.อุบลราชธานี ผ่านทาง ทล.226
- ❑ ตัวเมืองศรีสะเกษมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง
- ❑ แนวเส้นทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันออกทำให้เกิดโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมือง ซึ่งจะช่วยรองรับปริมาณจราจรที่ไม่จำเป็นต้องผ่านเขตตัวเมืองศรีสะเกษให้เดินทางได้สะดวกและรวดเร็ว

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. **สำรวจและออกแบบรายละเอียด พร้อมประเมินราคาค่าก่อสร้างของโครงการ**
2. **สำรวจและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)**
3. **จัดทำกรมีส่วนร่วมของประชาชน**
4. **พัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม**



ขั้นตอนการศึกษา

ช่วงที่ 1

ทบทวน รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล และ ข้อจำกัดพื้นที่

กำหนดรูปแบบทางเลือก และ กำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือก

ศึกษาการประเมินผลกระทบด้านวิศวกรรม
การจราจร การลงทุน และ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของแต่ละทางเลือกเพื่อให้ได้เกณฑ์การคัดเลือก

สรุปรูปแบบโครงการ

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)
29 พฤษภาคม 2568

การประชุมเสนอแนวคิด
ในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
18 -19 กรกฎาคม 2568

การประชุมสรุปผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)
25 กันยายน 2568

การประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
18 - 19 กุมภาพันธ์ 2569

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)
(ประมาณเมษายน 2569)

การให้ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน

ช่วงที่ 2

ออกแบบรายละเอียด และ ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
ของรูปแบบโครงการที่ได้รับเลือก

กำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

จัดทำแบบร่างรายละเอียด และ
ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

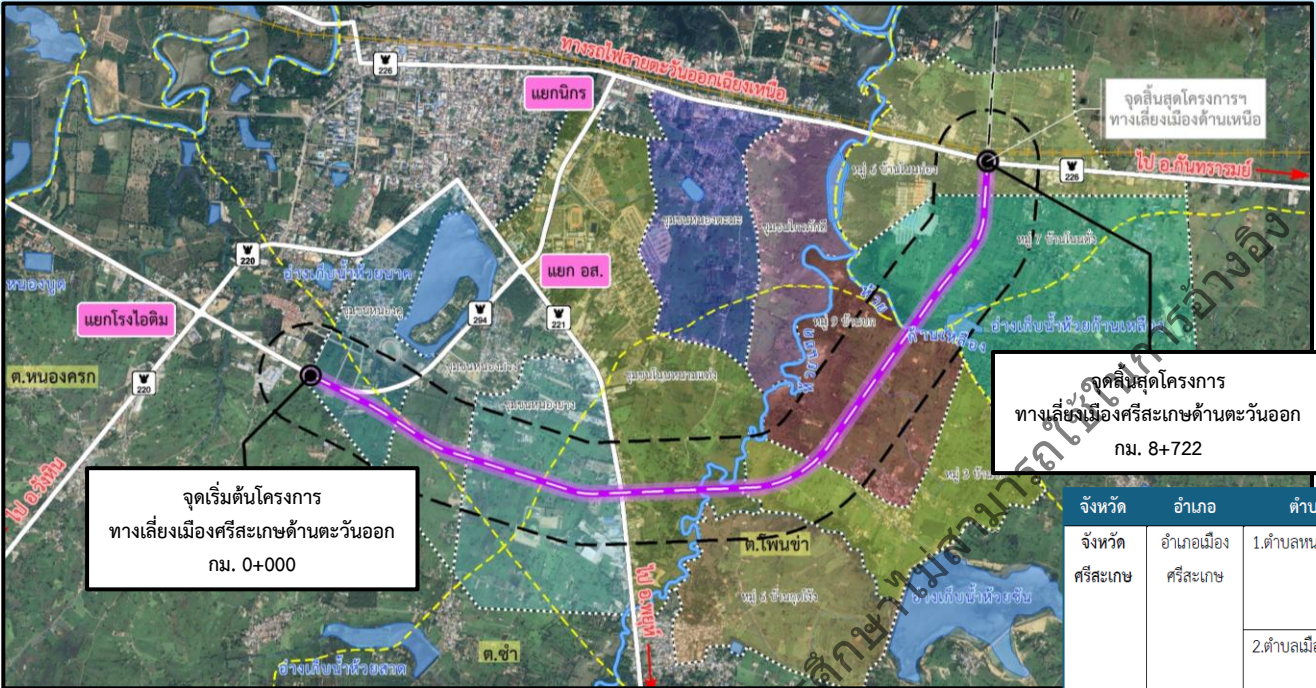
ปรับปรุงเพิ่มเติมประเด็นข้อเสนอแนะ และ สรุปผลโครงการ



พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบ

- แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
- แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



จุดสิ้นสุดโครงการ
ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านตะวันออก
กม. 8+722

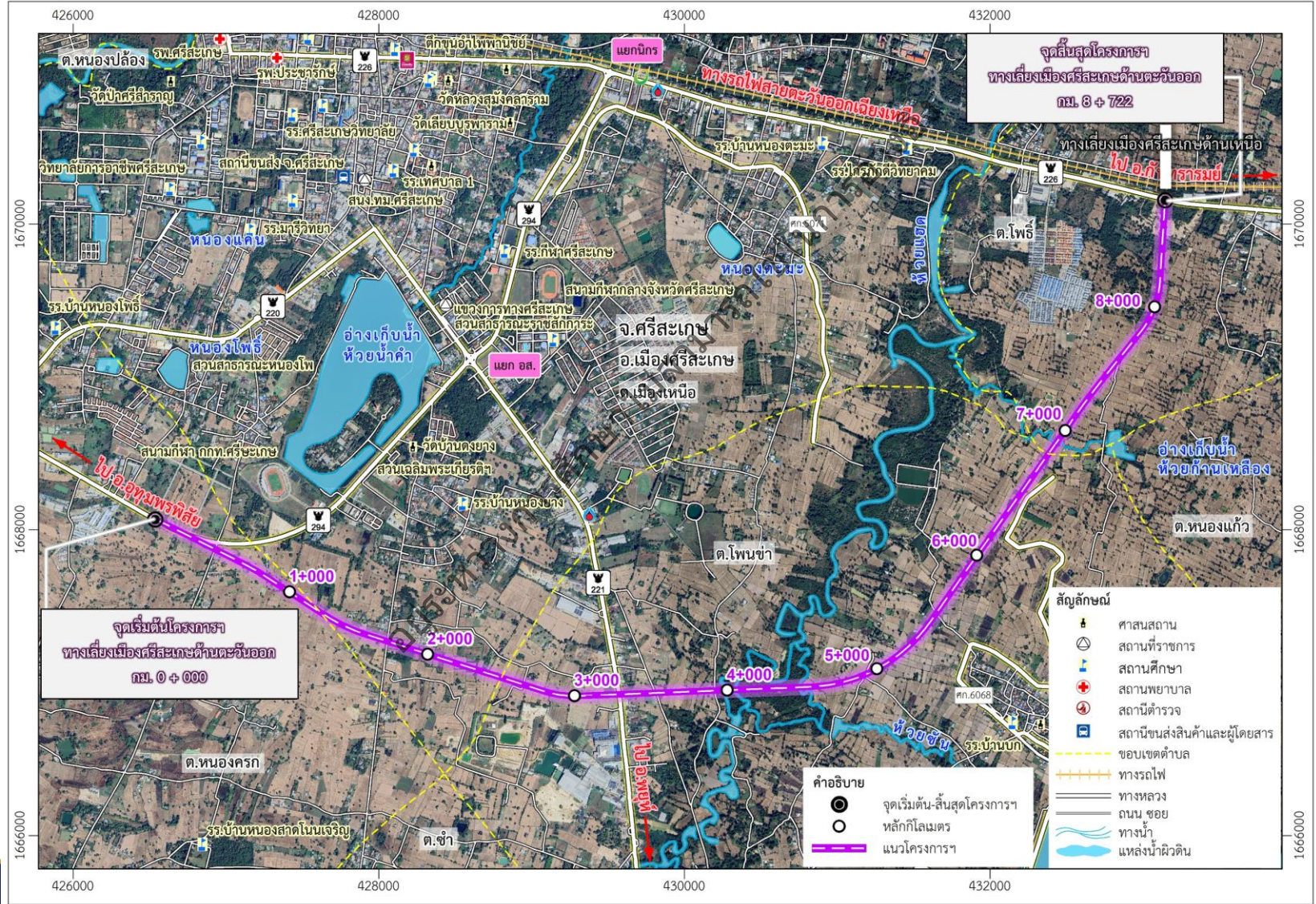
จุดเริ่มต้นโครงการ
ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านตะวันออก
กม. 0+000

จุดเริ่มต้นโครงการที่ **ทล.294 กม.6+500**
จุดสิ้นสุดโครงการที่ **ทล.226 กม.280+700**
ระยะทางประมาณ **8.722 กิโลเมตร**

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	องค์กรปกครองท้องถิ่น	
จังหวัด ศรีสะเกษ	อำเภอเมือง ศรีสะเกษ	1.ตำบลหนองครก	1) หมู่ 4 บ้านหนองลาด	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองครก	
			2) หมู่ 6 บ้านหนองแดง-ห้วยปูน		
			3) หมู่ 9 บ้านหนองครก-ปากช่อง		
		2.ตำบลเมืองใต้	1) ชุมชนหนองคู		เทศบาลเมืองศรีสะเกษ
			2) ชุมชนเอื้ออาทร		
			3) ชุมชนหนองแดง		
			4) ชุมชนหนองม่วง		
		3.ตำบลโพนข่า	1) หมู่ 3 บ้านกบ		องค์การบริหารส่วนตำบลโพนข่า
			2) หมู่ 6 บ้านกุดไร่		
	3) หมู่ 9 บ้านกบ				
	4.ตำบลหนองแก้ว		1) หมู่ 7 บ้านโนนดั่ง	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก้ว	
	5.ตำบลโพธิ์	1) หมู่ 1 บ้านโพธิ์	องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์		
		2) หมู่ 2 บ้านอีลอก			
		3) หมู่ 6 บ้านโนนกอง			
	1 จังหวัด	1 อำเภอ	5 ตำบล	17 หมู่บ้าน/ชุมชน	5 หน่วยงาน

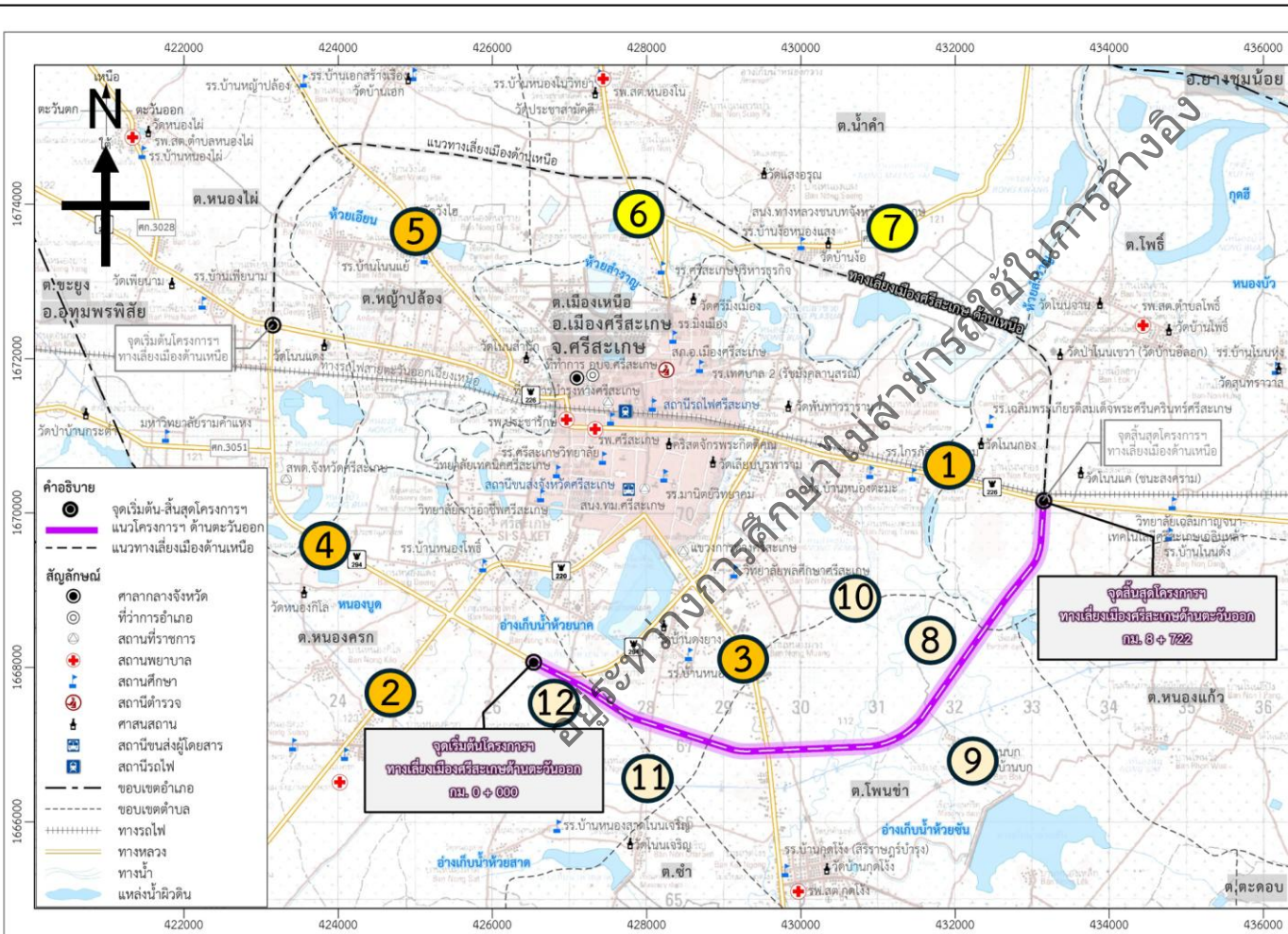


แผนที่ตั้งโครงการ



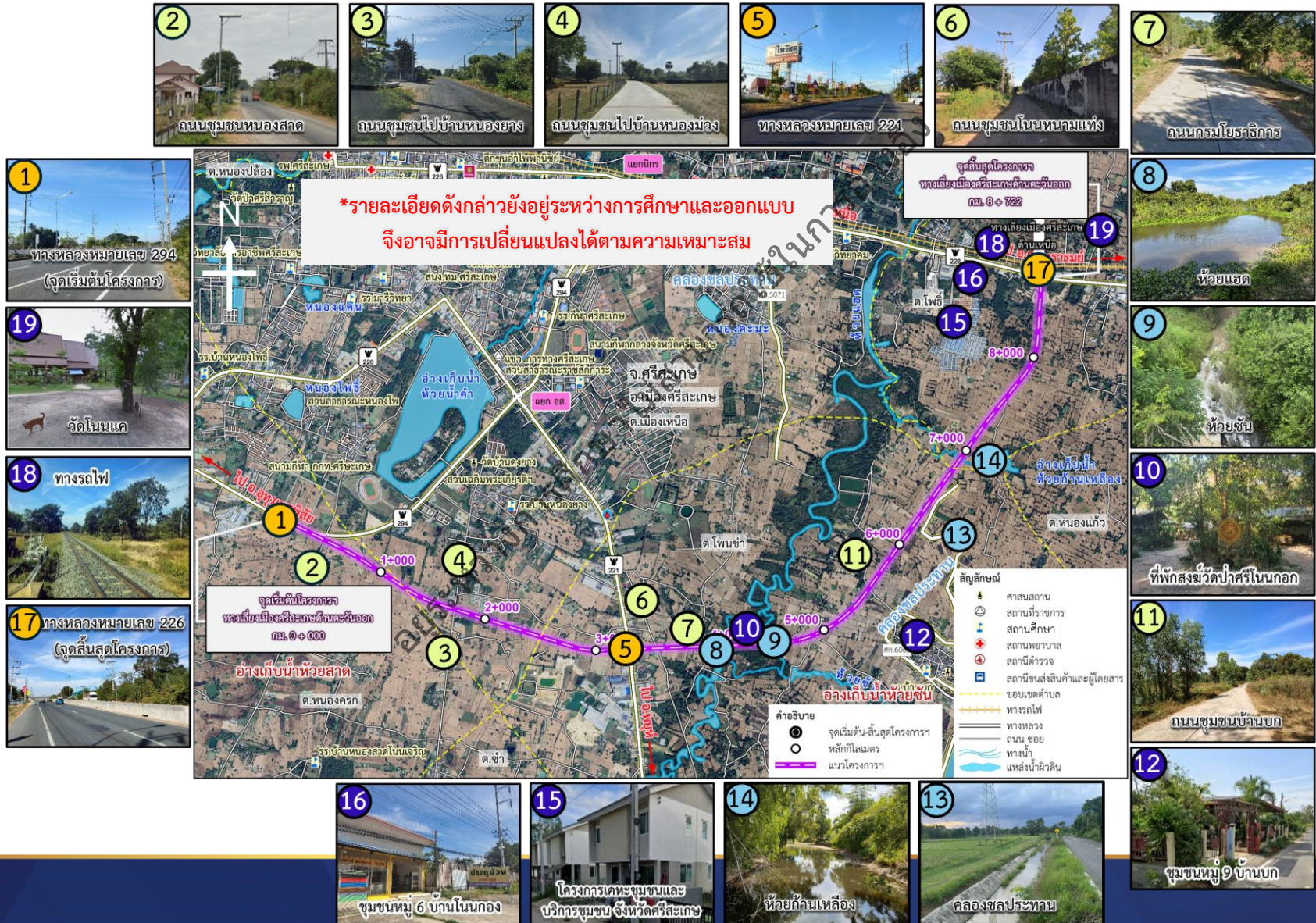


โครงข่ายการเดินทางเชื่อมต่อทางหลวง





สภาพพื้นที่โดนรอบปัจจุบันโครงการ





สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

อยู่ระหว่างการศึกษาที่สามารถใช้ในการอ้างอิง

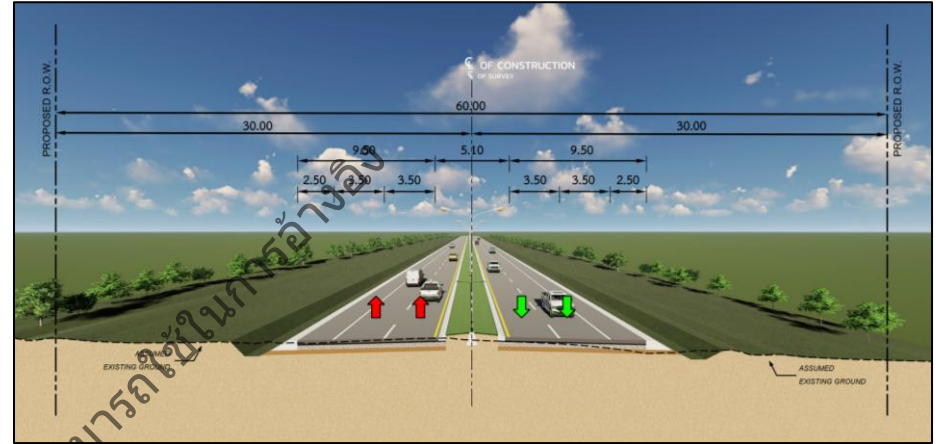
รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ

- กรณีรูปแบบทั่วไป

ทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจร : ทิศทาง ไป-กลับ)

- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร
- เกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) 5.10 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน ข้างละ 0.50 เมตร)

เกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) (รูปแบบพัฒนาโครงการ)



- กรณีขยายเต็มเขตทาง

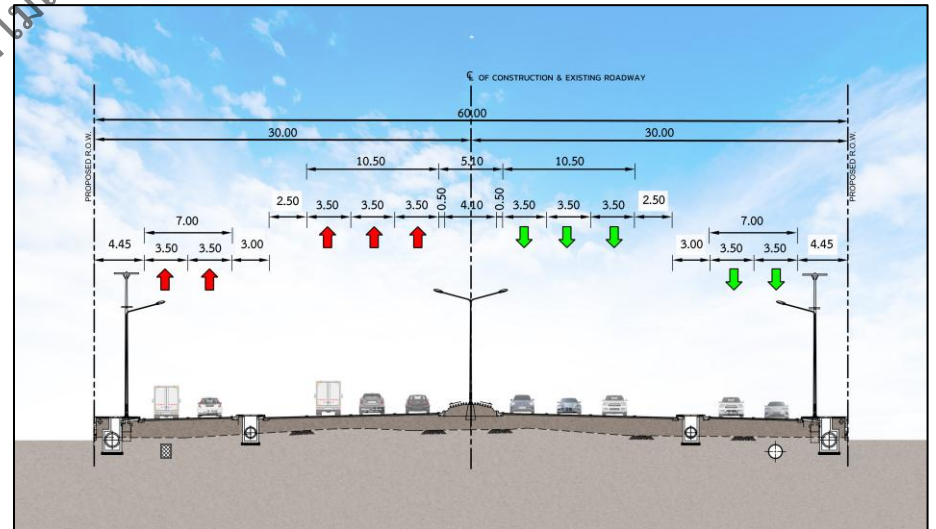
ทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร (5 ช่องจราจร : ทิศทาง ไป-กลับ)

ทางหลัก (6 ช่องจราจร : ทิศทาง ไป-กลับ)

- เกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) 5.10 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน ข้างละ 0.50 เมตร)
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร

ทางคู่ขนาน (4 ช่องจราจร : ทิศทาง ไป-กลับ)

- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร



ภายในทางเขต 60 – 80 เมตร

โครงสร้างชั้นทาง

*รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดและออกแบบ
จึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



- ชั้นผิวทางคอนกรีต Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) **หนา 28 เซนติเมตร**
- รองด้วยแผ่นใยสังเคราะห์ ชนิดไม่ถักทอ
- ชั้นดินผสมซีเมนต์ **หนา 20 เซนติเมตร**
- ชั้นดินลูกรัง / ชั้นดินผสมซีเมนต์ **หนา 15 เซนติเมตร**
- ชั้นดินคั่นทาง



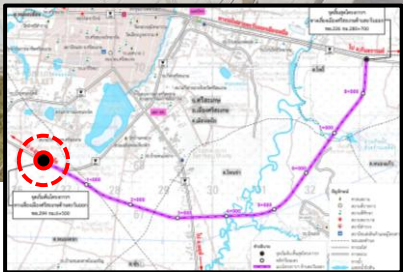
รูปแบบทางแยกต่างระดับ





ทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.294

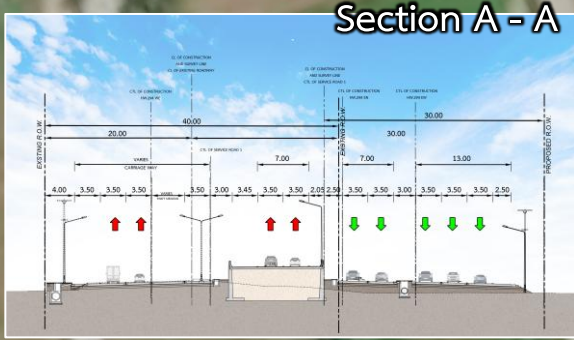
สภาพปัจจุบัน





ทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.294

แปลนรวม



รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาและออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้



ทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.294

รูปแยกต่างระดับ

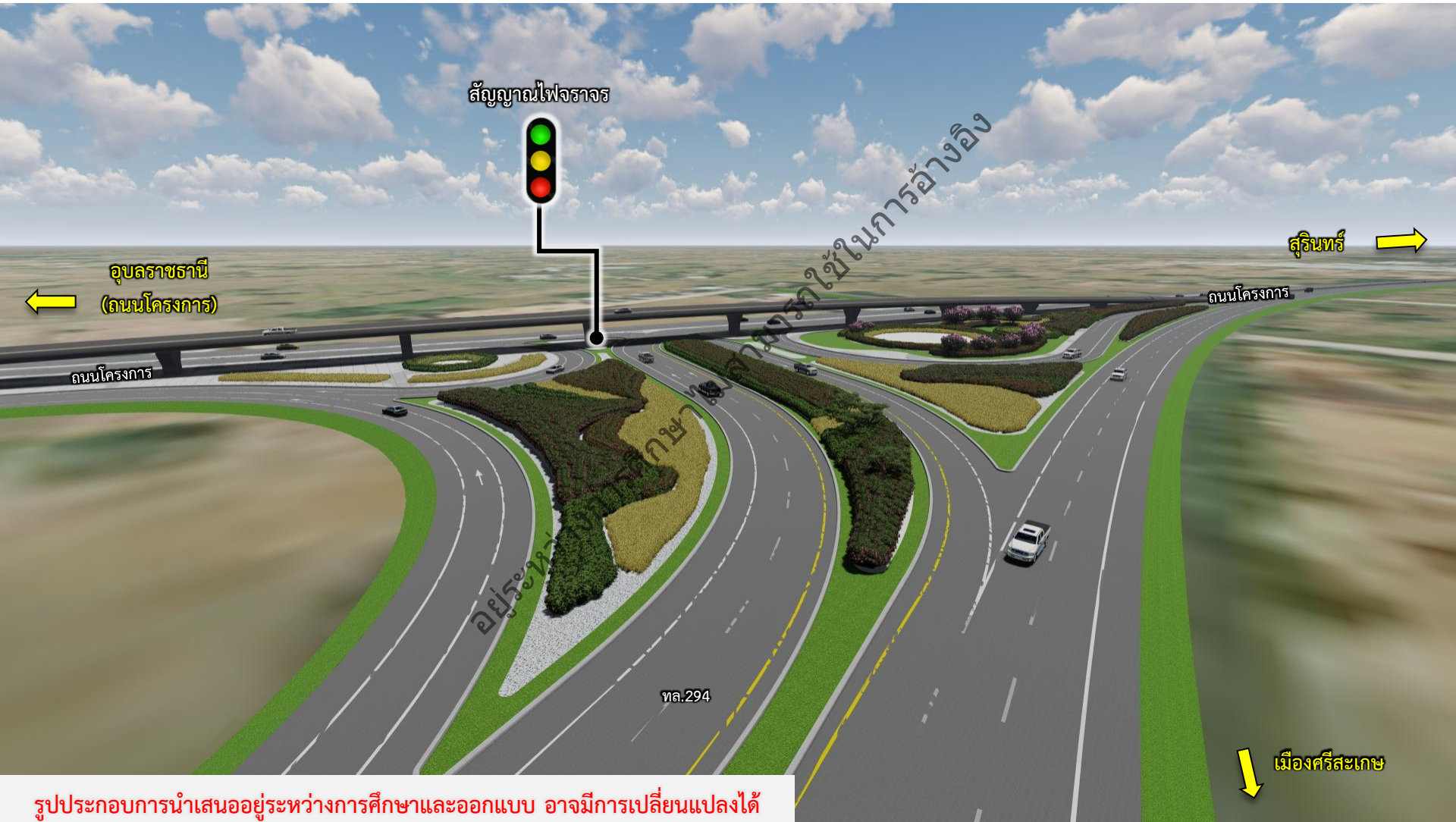
รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษและออกแบบ
อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้





ทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.294

รูปแยกต่างระดับ



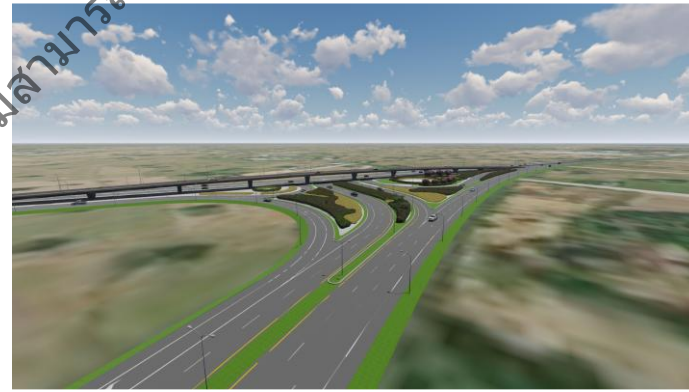
รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาและออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้



ทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.294

รูปแยกต่างระดับ

รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

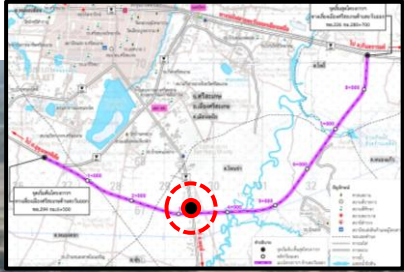


อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง



ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง ทล.221

สภาพปัจจุบัน



เข้าเมืองศรีสะเกษ



จุดตัดทางหลวง
ทล.221



ทางหลวง หมายเลข 221

แนวเส้นทางโครงการ

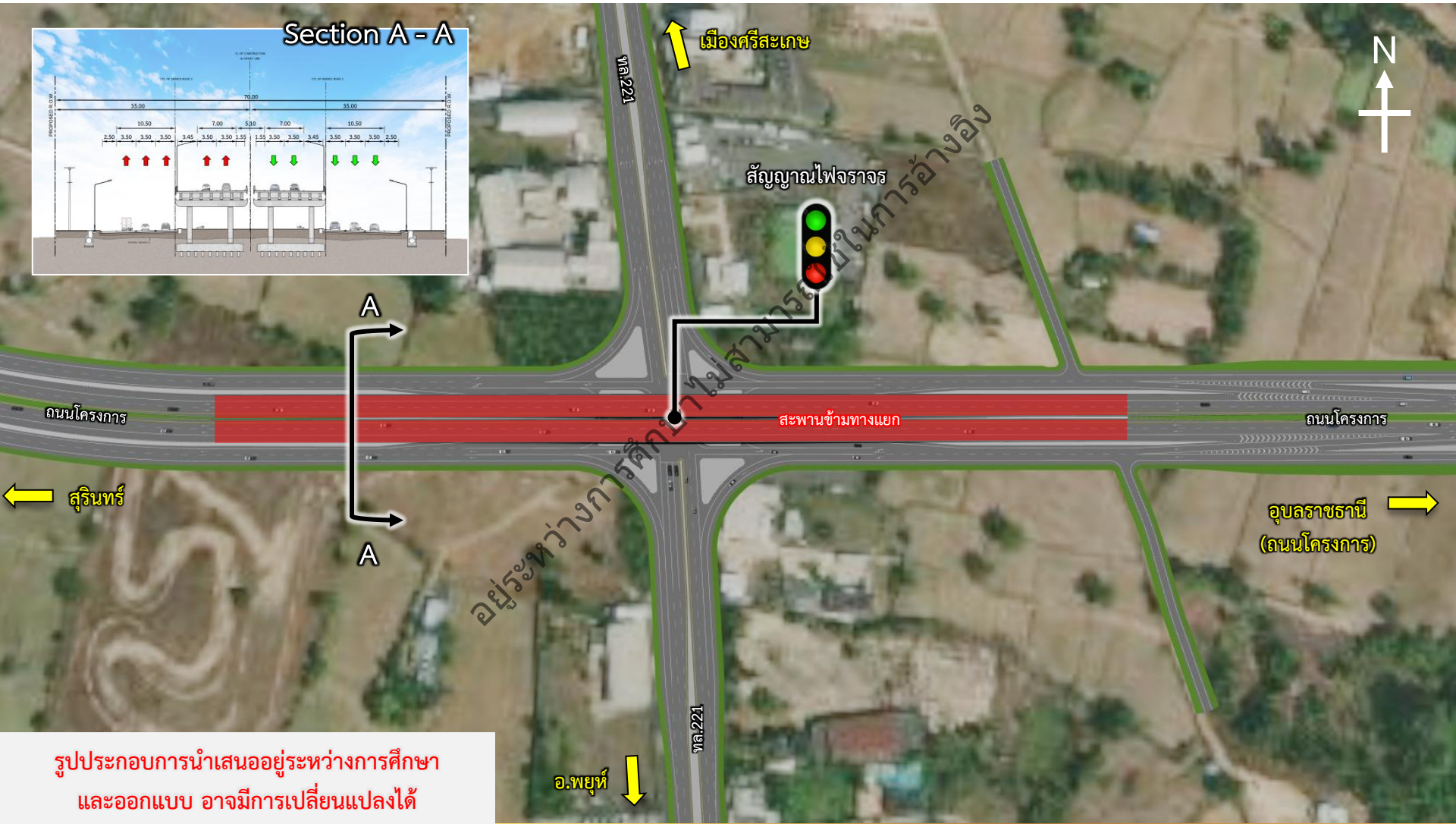
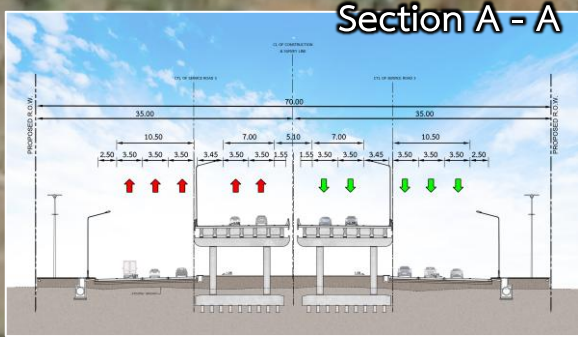
อ. พยุห์





ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง ทล.221

แปลนรวม



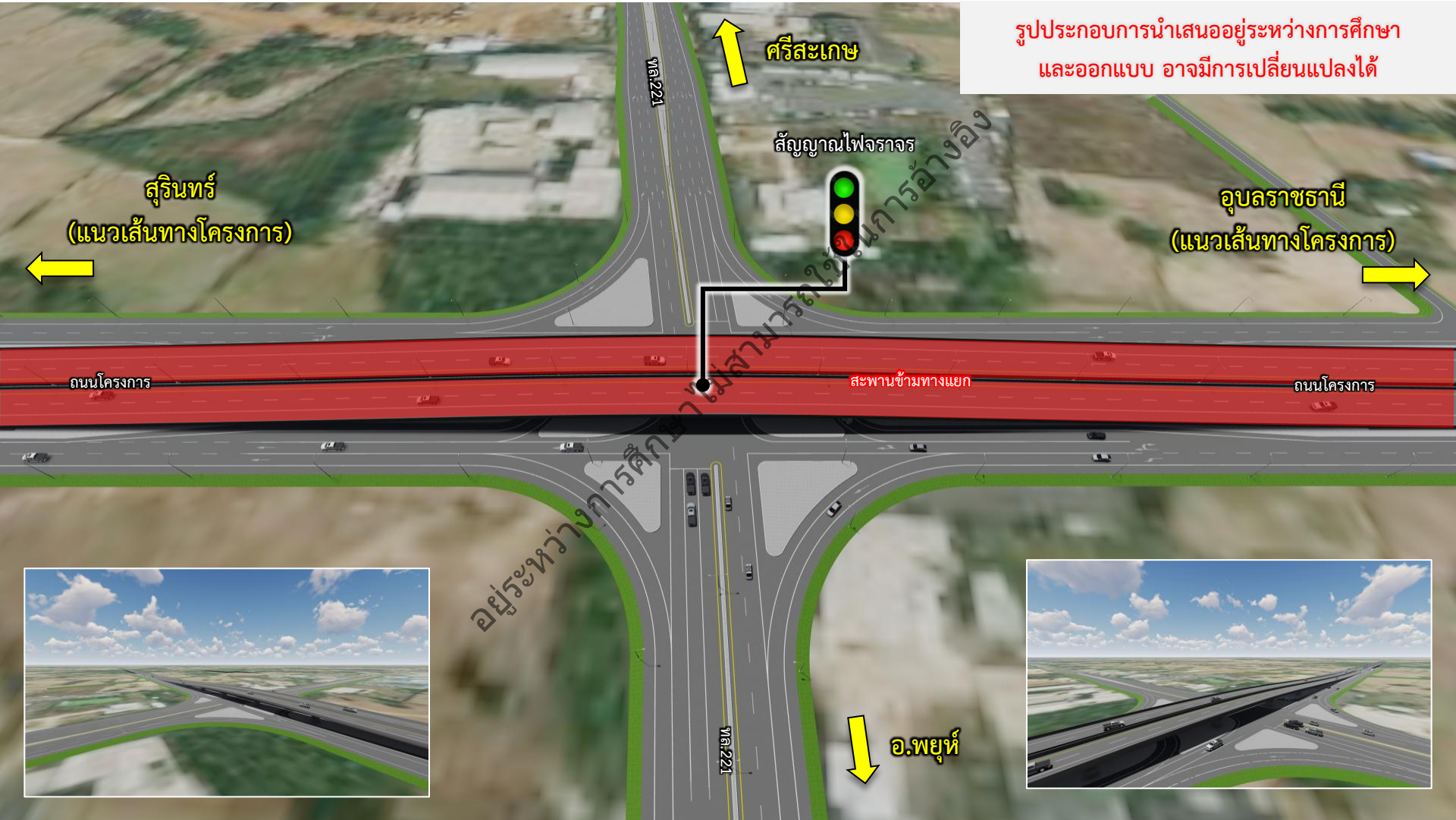
รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษา
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้



ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง ทล.221

รูปแยกต่างระดับ

รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษา
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้



อยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบการอ้างอิง



ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง ทล.221

รูปแยกต่างระดับ

รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษา
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้





ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง ทล.221

รูปแยกต่างระดับ



รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

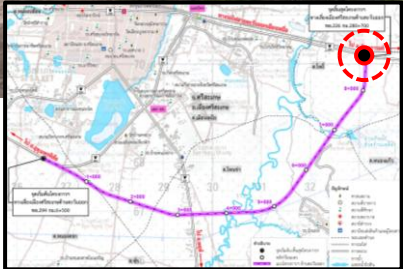




ทางแยกต่างระดับ จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.226

สภาพปัจจุบัน

จุดสิ้นสุดโครงการ
ทล.226





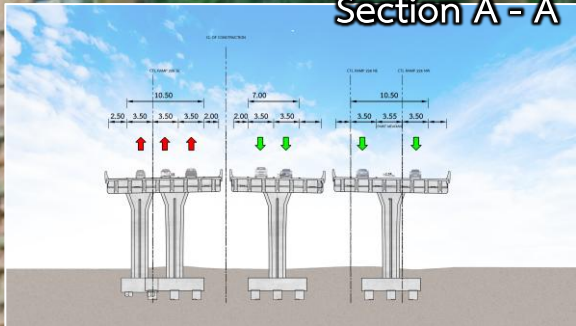
ทางแยกต่างระดับ จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.226

แปลนรวม

รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษา
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้



Section A - A

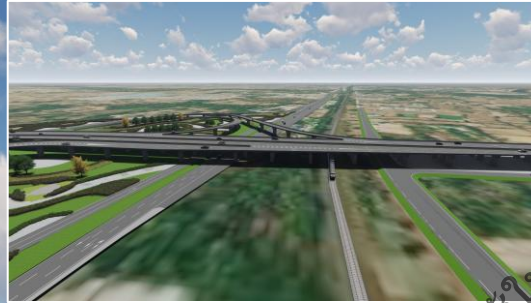




ทางแยกต่างระดับ จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.226

รูปแยกต่างระดับ

รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษา
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้



สามารถใช้ในการอ้างอิง
อยู่ระหว่างการศึกษา



ทางแยกต่างระดับ จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.226

รูปแยกต่างระดับ

รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษา
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้





ทางแยกต่างระดับ จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.226

รูปแยกต่างระดับ

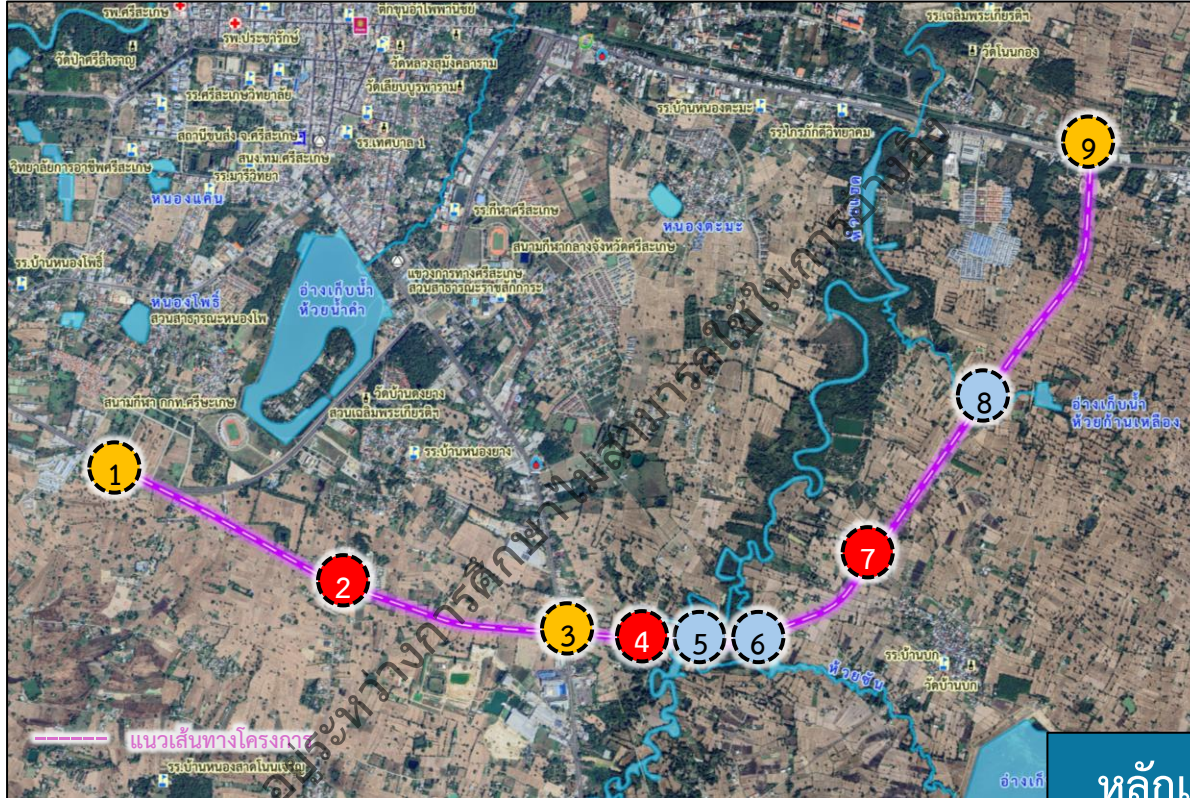


รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาและออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้





รูปแบบโครงสร้างสะพาน



1 จุดตัด ทล.294



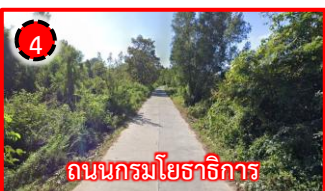
3 จุดตัด ทล.221



9 จุดตัด ทล.226



2 ถนนชุมชนบ้านหนองยาง



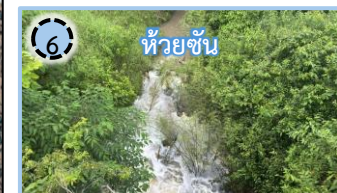
4 ถนนกรมโยธาธิการ



7 ถนนชุมชนบ้านบก



5 ฝ้ายแอต



6 ฝ้ายชัน



8 ฝ้ายก้านเหล็ก

หลักเกณฑ์การคัดเลือก

- **ตำแหน่งจุดตัดสำคัญ 9 ตำแหน่ง**
 - ตัดผ่าน ทางหลวง 3 ตำแหน่ง
 - ตัดผ่าน ถนนชุมชน 3 ตำแหน่ง
 - ตัดผ่าน ลำน้ำ 3 ตำแหน่ง

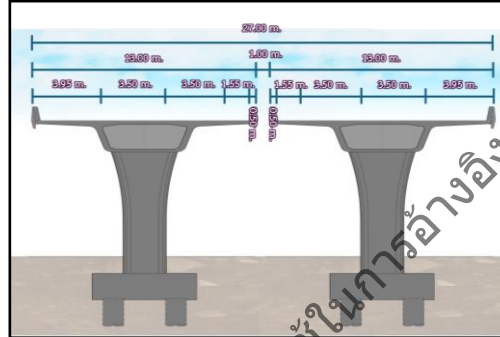
- มีความคงทน แข็งแรง และปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน
- ภาพลักษณ์สวยงาม สอดคล้องกับภูมิประเทศ
- ต้องการบำรุงรักษาน้อย
- งบประมาณก่อสร้าง มีความคุ้มค่า และเหมาะสม
- ไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ โดยรอบหรือมีผลกระทบน้อยที่สุด

STRUCTURE

รูปแบบโครงสร้างสะพาน

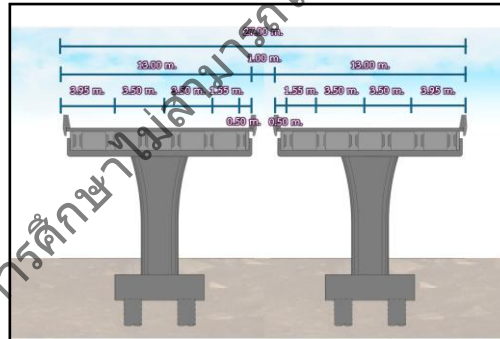
สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องใช้ชิ้นส่วนหล่อสำเร็จ
(Pre - Cast Segmental Concrete Box Girder)
ความยาวช่วงสะพาน 30-40 เมตร

- ทางแยกต่างระดับ ทล.294
- ทางแยกต่างระดับ ทล.221



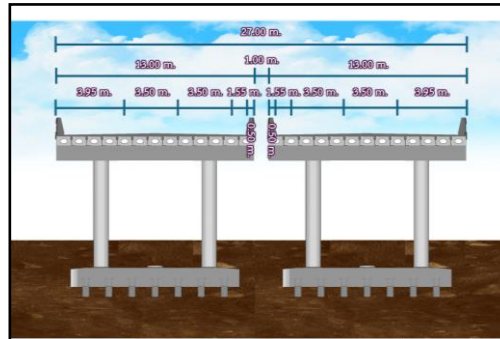
สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ
(Prestressed Concrete I - Girder)
ความยาวช่วงสะพาน 20-30 เมตร

- ทางแยกต่างระดับ ทล.226
- ถนนชุมชนบ้านบก-ไกรภักดี
- ห้วยก้านเหลือง



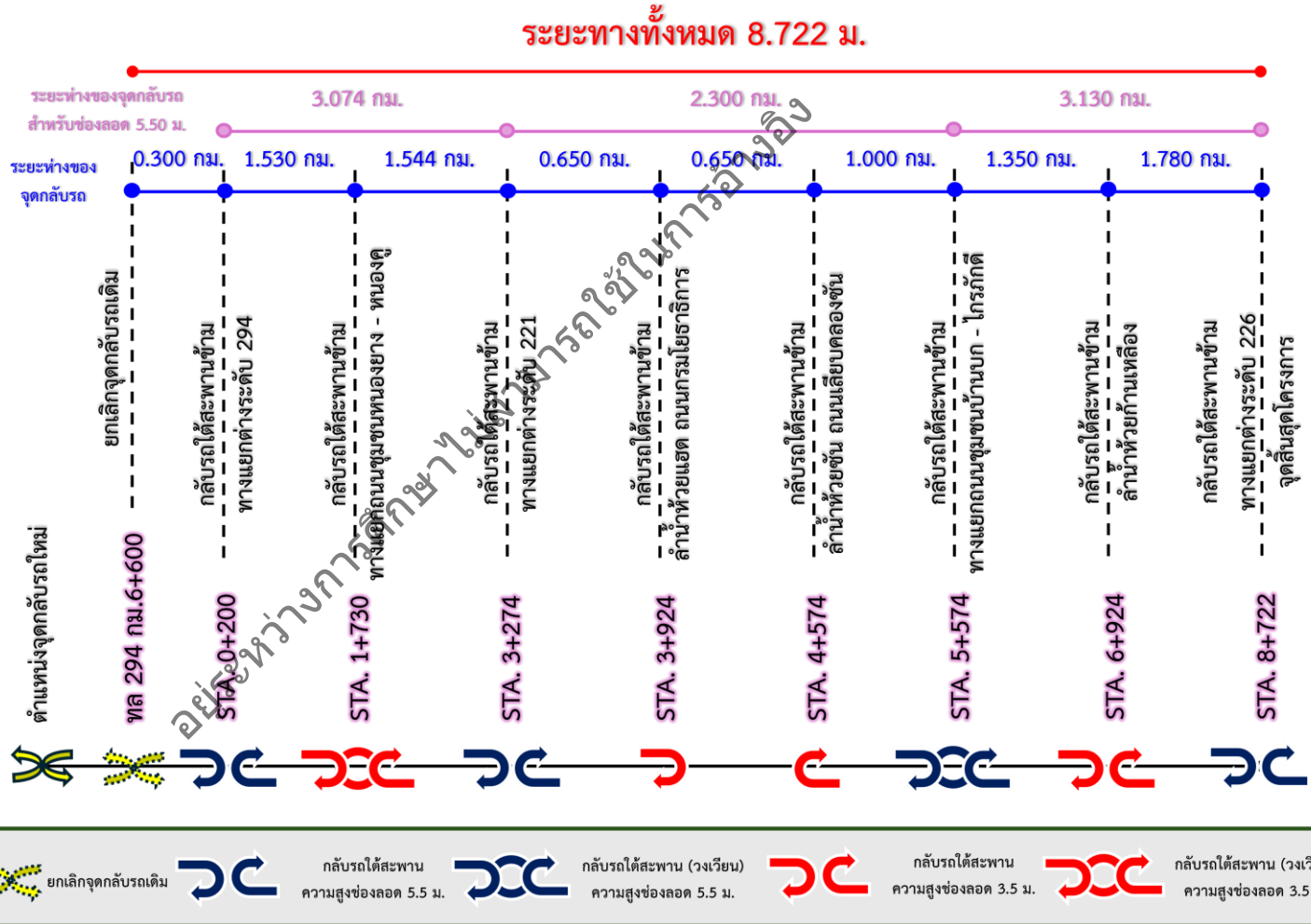
สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง
(Box Girder)
ความยาวช่วงสะพานไม่เกิน 20 เมตร

- ถนนชุมชนหนองยาง-หนองคู
- ลำน้ำห้วยแสด
- ลำน้ำห้วยชัน



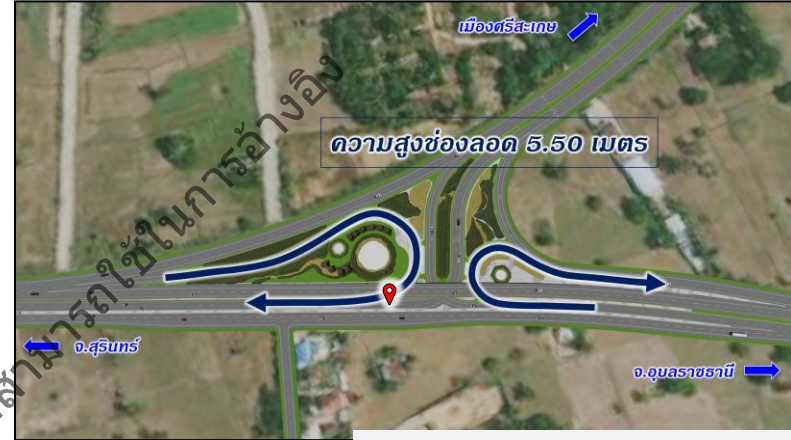
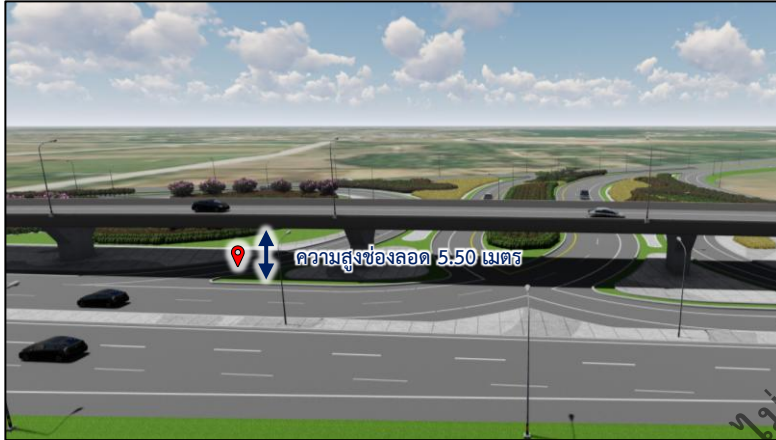
จุดกลับรถ

- รูปแบบจุดกลับรถ
 - ออกแบบจุดกลับรถบริเวณใต้สะพานยกระดับข้ามทางหลวง สะพานยกระดับข้ามถนนชุมชน และสะพานยกระดับข้ามลำน้ำ รองรับ การกลับรถขนาดเล็กที่ช่องลอดความสูง 3.50 เมตร และรถขนาดใหญ่ที่ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร



จุดกลับรถ

- จุดกลับรถ 1 : บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ทล.294 - ถนนชุมชน (กม. 0+200)



- จุดกลับรถ 2 : บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น ถนนชุมชนหนองยาง - หนองคู (กม. 1+730)



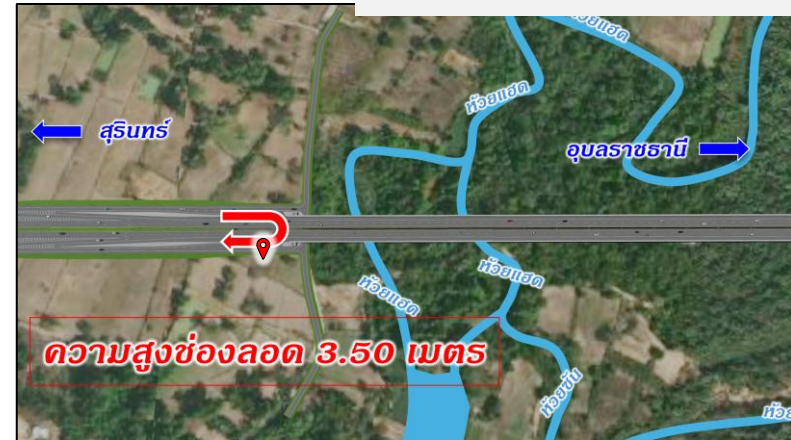
รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษา
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

จุดกลับรถ

- จุดกลับรถ 3 : บริเวณจุดตัดทางหลวง ทล.221 - ถนนชุมชน (กม. 3+274)



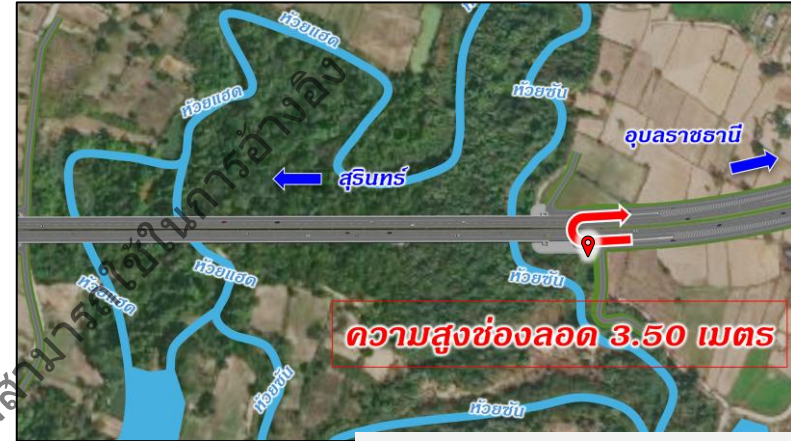
- จุดกลับรถ 4 : บริเวณจุดตัดลำน้ำ ห้วยแฮด - ถนนชุมชน (กม. 3+924)



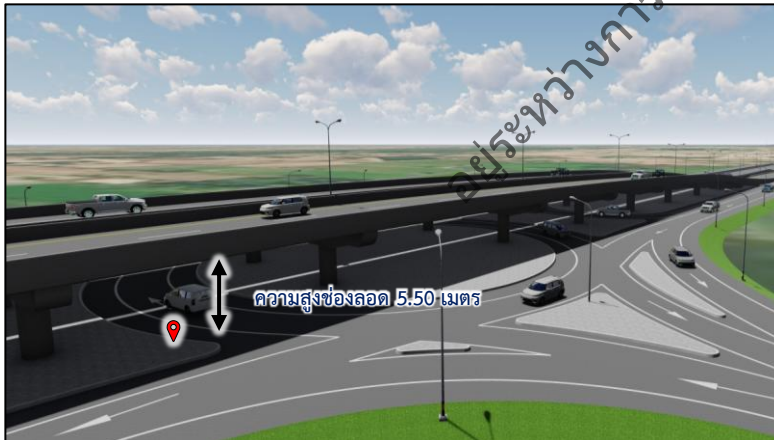
รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษา
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

จุดกลับรถ

- จุดกลับรถ 5 : บริเวณจุดตัดลำน้ำ ห้วยชัน - ถนนชุมชน (กม. 4+574)



- จุดกลับรถ 6 : บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น ถนนชุมชนบ้านบก - เกราะกัถี (กม. 5+574)



รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษา
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

จุดกลับรถ

- จุดกลับรถ 7 : บริเวณจุดตัดลำน้ำ ห้วยก้านเหลียง - ถนนชุมชน (กม. 6+924)



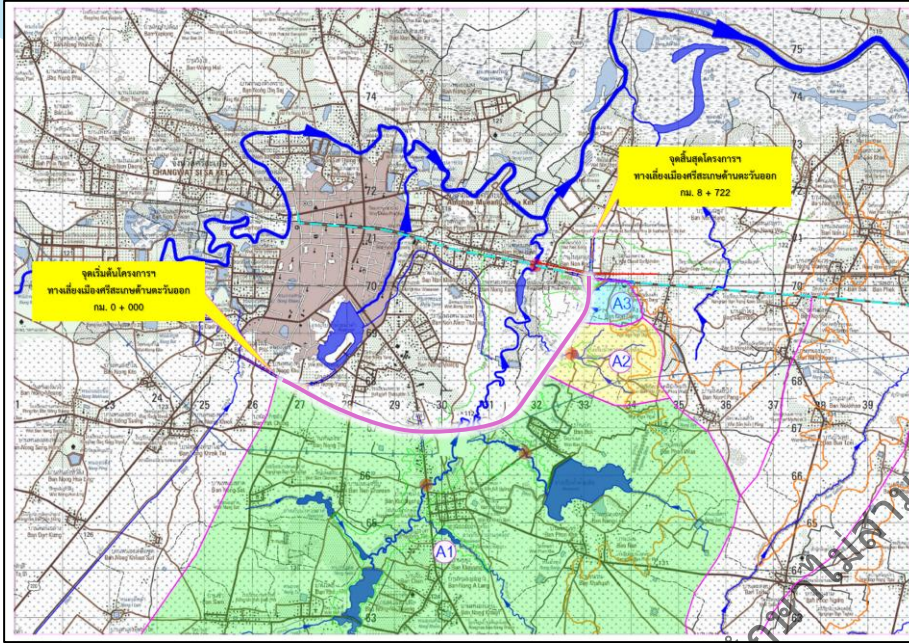
- จุดกลับรถ 8 : บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ทล.226 - ถนนชุมชน (กม. 8+722)



รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษา
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้



ระบบระบายน้ำ



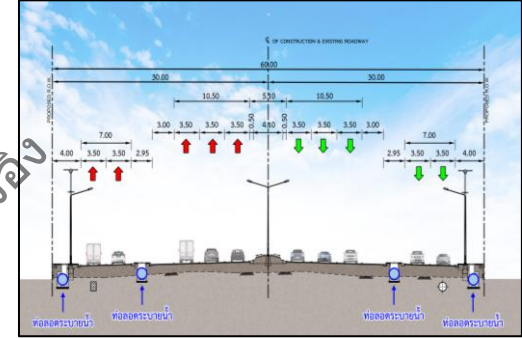
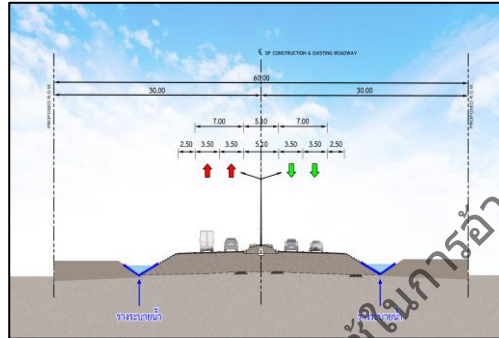
- ระบบระบายน้ำของโครงการ มีจำนวนทั้งสิ้น 13 แห่ง
 - ท่อลอดกลม จำนวน 8 แห่ง
 - ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 3 แห่ง
 - สะพานข้ามลำน้ำ จำนวน 2 แห่ง

F.S. > 1.5

ลำดับที่พื้นที่รับน้ำ	ช่วง กม.	ปริมาณ น้ำหลาก (ลบ.ม/วินาที)	อาคารระบายน้ำหลัก		รูปแบบโครงสร้างอาคารระบายน้ำ				n	A (ตร.ม.)	P (ม.)	R (ม.)	INV.ELEV.		S (ม./ม.)	อัตราการไหล ผ่านอาคาร (ลบ.ม/วินาที)	FS	
			กม.	ชื่อลำน้ำ	ท่อลอดกลม	ท่อลอดเหลี่ยม	สะพาน	ช่อง กว้าง(ม.) ลึก(ม.) ยาว(ม.) (จำนวนช่วง x ความยาวช่วง) = ความยาวรวม					IN	OUT				
1	A1	0+000 - 6+410	305.10	0+425.000	-	1 - Ø 1.00 x 36.00	-	-	-	0.014	0.74	2.50	0.30	126.000	125.950	0.0014	0.88	1.90
				0+650.000	-	2 - Ø 1.00 x 30.00	-	-	-	0.014	0.74	2.50	0.30	125.600	125.550	0.0017	0.97	
				1+665.000	-	2 - Ø 1.00 x 20.00	-	-	-	0.014	0.74	2.50	0.30	125.800	125.750	0.0025	1.19	
				1+800.000	-	1 - Ø 1.00 x 20.00	-	-	-	0.014	0.74	2.50	0.30	125.800	125.750	0.0025	1.19	
				3+220.000	-	1 - Ø 1.00 x 20.00	-	-	-	0.014	0.74	2.50	0.30	123.050	123.000	0.0025	1.19	
				3+370.000	-	1 - Ø 1.00 x 20.00	-	-	-	0.014	0.74	2.50	0.30	123.050	123.000	0.0025	1.19	
				3+850.000 - 4+550.000	ห้วยแอด	-	-	(35x20.00) = 700.00	0.030	279.59	172.30	1.62	114.900	114.870	0.0010	406.95		
				5+380.000	ห้วยชัน	-	-	-	0.030	94.68	45.77	2.07	114.700	114.670	0.0010	162.04		
				5+380.000	-	1 - Ø 1.00 x 20.00	-	-	0.014	0.74	2.50	0.30	121.050	121.000	0.0025	1.19		
				5+710.000	-	1 - Ø 1.00 x 20.00	-	-	0.014	0.74	2.50	0.30	121.050	121.000	0.0025	1.19		
5+810.000	-	-	-	1 - 1.50 x 1.50 x 60.00	-	0.014	2.10	4.30	0.49	119.350	119.300	0.0008	2.69					
2	A2	6+410 - 7+750	50.47	6+835.000 - 6+985.000	ห้วยก้านเหลือง	-	-	(3x20.00)+(1x30.00)+(3x20.00)= 150.00	0.030	56.36	24.11	2.34	115.400	115.370	0.0010	104.64	2.07	
																104.64		
3	A3	7+750 - 8+700	26.09	8+100.000	-	-	2 - 2.40 x 2.40 x 62.00	-	0.014	5.52	7.00	0.79	122.050	122.000	0.0008	19.11	1.58	
				8+425.000	-	-	2 - 2.40 x 2.40 x 23.00	-	0.014	5.52	7.00	0.79	122.025	122.000	0.0011	22.19		
																41.31		

ระบบระบายน้ำ

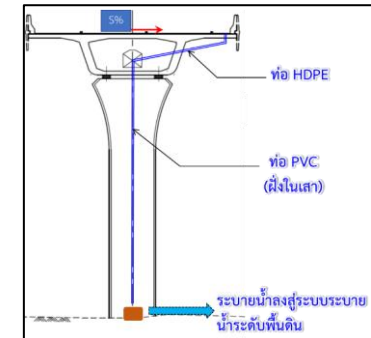
ระบบระบายน้ำ **ตามยาว** ของโครงการ



ระบบระบายน้ำ **ตามขวาง** ของโครงการ



ระบบระบายน้ำ **บนสะพาน** ของโครงการ





การออกแบบภูมิสถาปัตยกรรม

TRANSFORM & CONNECTION



TRANSFORM

ดอกลำดวน

พญาภูปรี

ประวัติศาสตร์ของพื้นที่



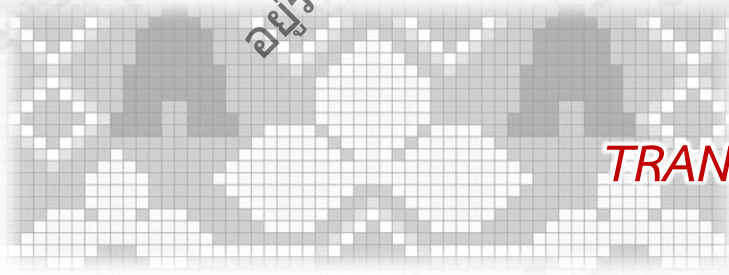
CONNECTION

อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง



อัตลักษณ์ทางภูมิปัญญา

จังหวัดศรีสะเกษ



TRANSFORM



ผ้าไหมลายดอกลำดวน

ภูมิปัญญาผ้าทอพื้นเมืองศรีสะเกษ



ไม้พุ่มและพืชคลุมดิน

ไม้พุ่มสูง (ไม้ระดับกลาง-ใหญ่) - ใบละเอียด



ความสูง 5-10 เมตร
ขนาดทรงพุ่ม 3-5 เมตร

ไม้พุ่มเตี้ย (ไม้ระดับต่ำ-ใหญ่) - ใบละเอียด



ความสูง 0.3-0.8 เมตร
ขนาดทรงพุ่ม 0.3-0.5 เมตร

พืชคลุมดิน หญ้าขนาดเล็ก



การออกแบบภูมิสถาปัตยกรรม

ไม้พุ่มกลาง (ไม้ระดับกลาง-เล็ก) - ใบละเอียด



ความสูง 0.3-1.5 เมตร
ขนาดทรงพุ่ม 0.3-0.8 เมตร



ความสูง 0.3-3 เมตร
ขนาดทรงพุ่ม 0.3-2 เมตร

ไม้พุ่มกลาง (ไม้ระดับกลาง-เล็ก) - ใบหยาบ



ความสูง 0.3-0.8 เมตร
ขนาดทรงพุ่ม 1-1.5 เมตร

อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้

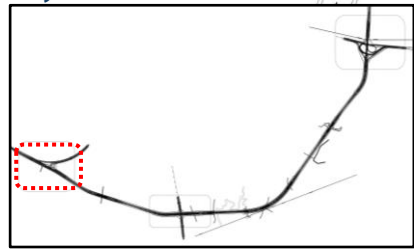


Zone 1

รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษา
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้



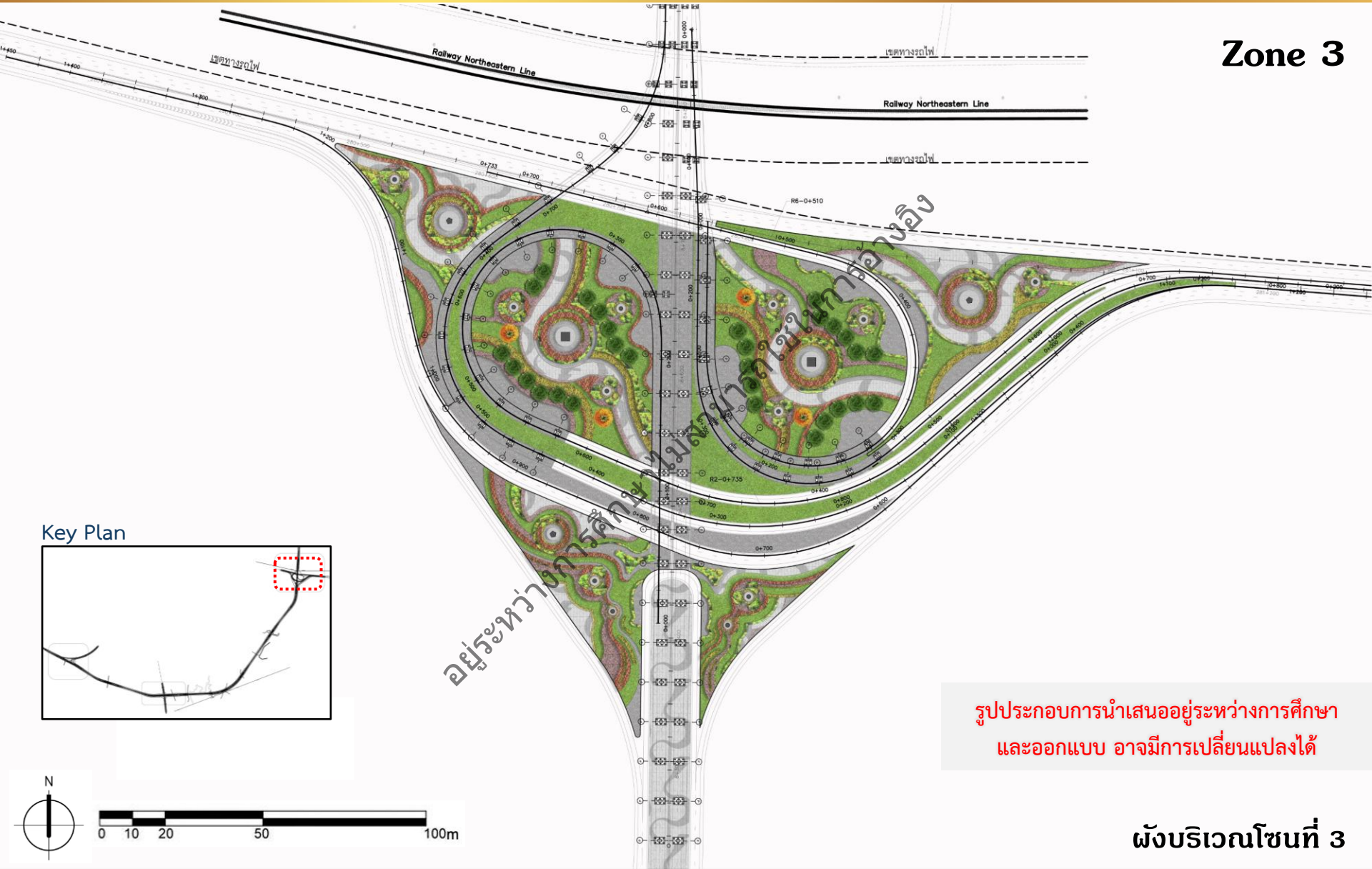
Key Plan



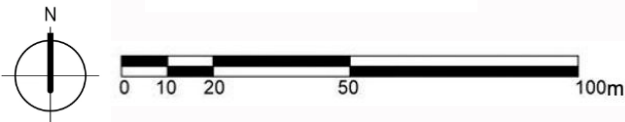
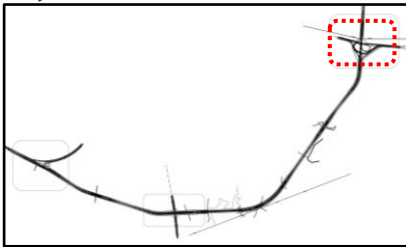
ผังบริเวณโซนที่ 1



Zone 3



Key Plan



รูปประกอบการนำเสนออยู่ระหว่างการศึกษ
และออกแบบ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

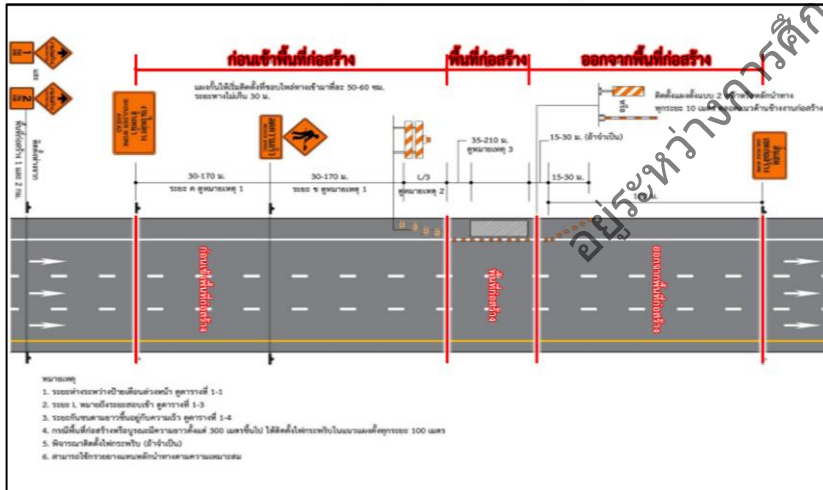
ผังบริเวณโซนที่ 3

การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

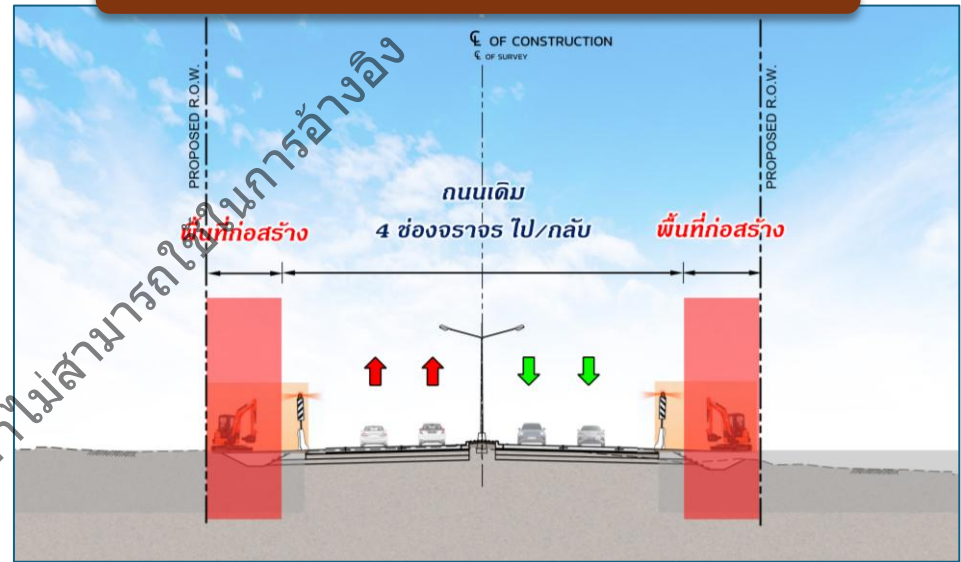
• การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ

- **ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง** ติดตั้งป้ายแนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างและป้ายเตือนเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง
- **ช่วงพื้นที่ก่อสร้าง** ป้ายแนะนำทาง ป้ายเบี่ยงการจราจร สัญญาณไฟฉุกเฉิน และไฟฟ้าแสงสว่าง
- **ช่วงออกจากพื้นที่ก่อสร้าง** ติดตั้งป้ายแนะนำทางและป้ายเบี่ยงการจราจรเข้าสู่ทางช่วงปกติ

ตัวอย่างการติดตั้งป้ายสัญญาณ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง



ตัวอย่างการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทล.221



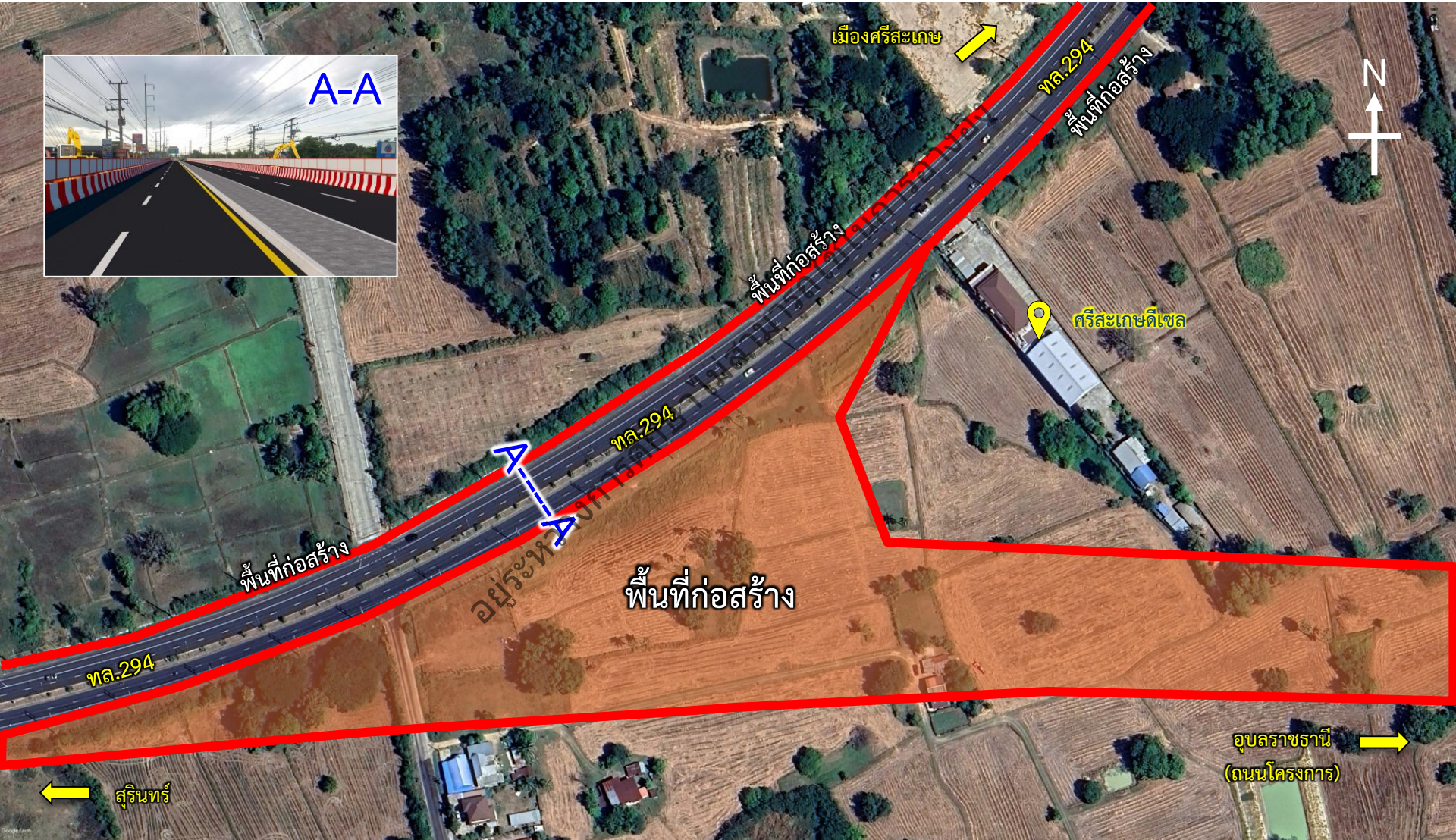
ตัวอย่างการจัดการจราจรพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางหลวง





พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000

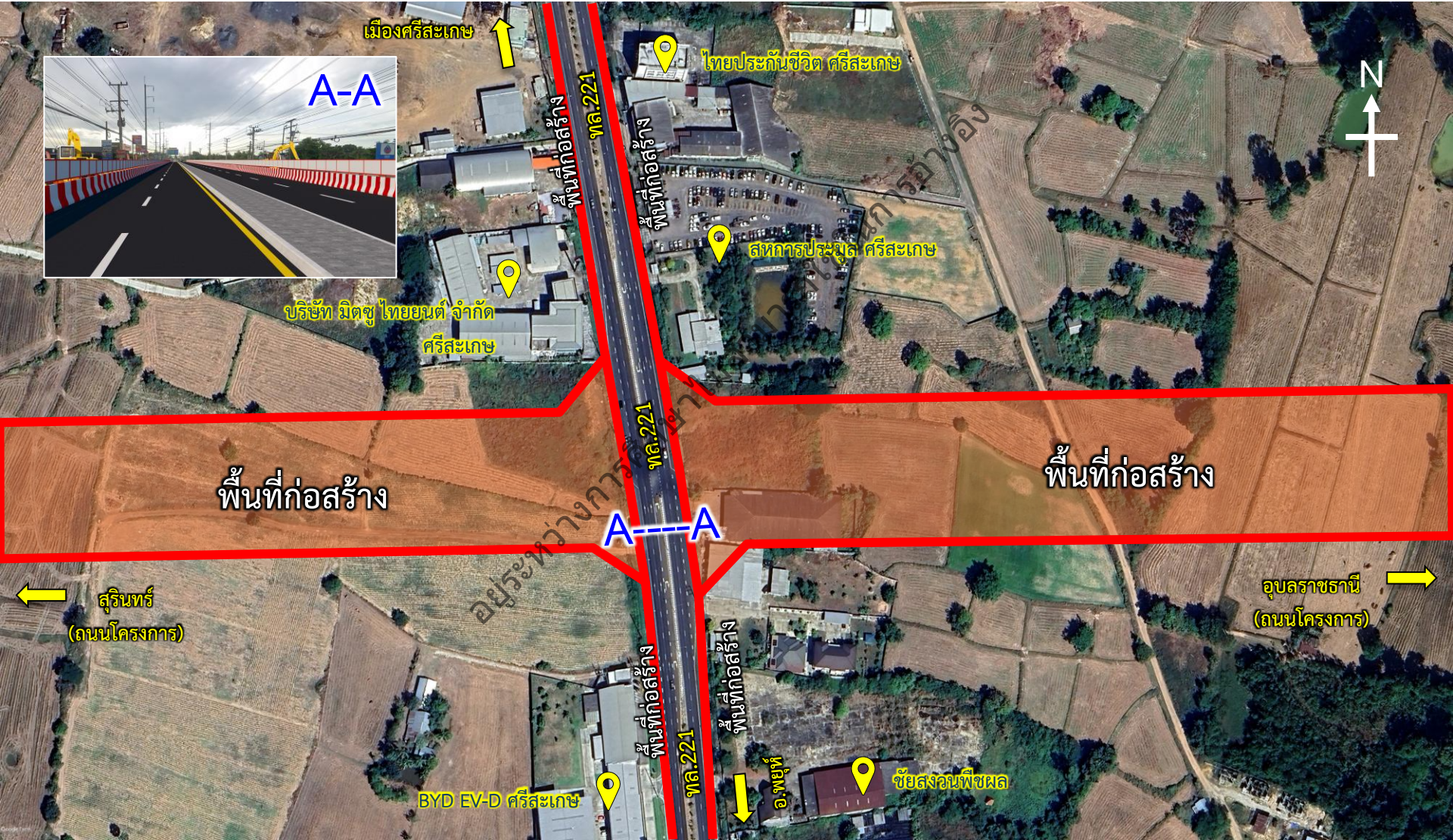
แปลนพื้นที่ก่อสร้าง





พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางหลวง 221 กม.3+300

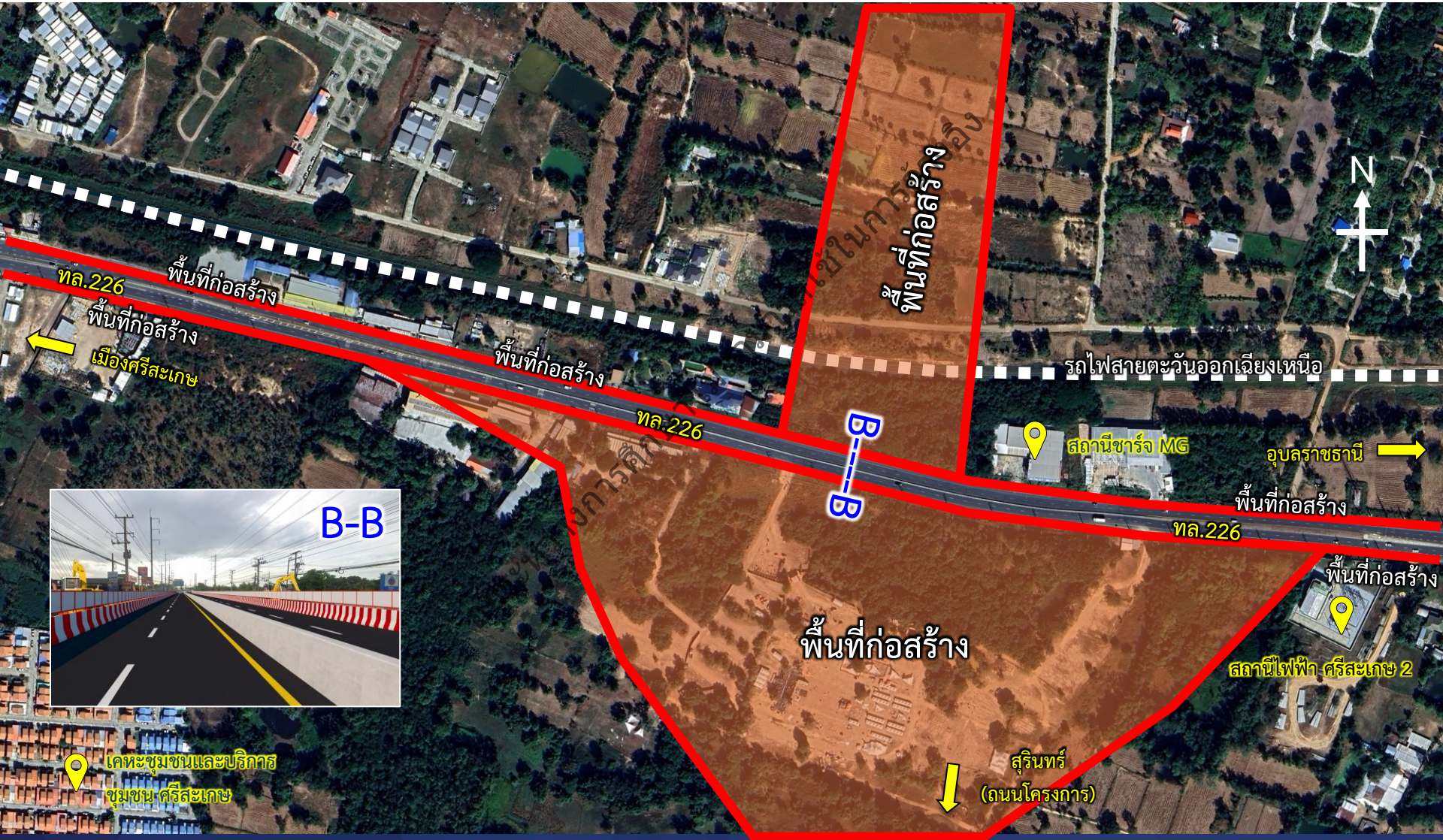
แปลนพื้นที่ก่อสร้าง





พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ กม.8+722

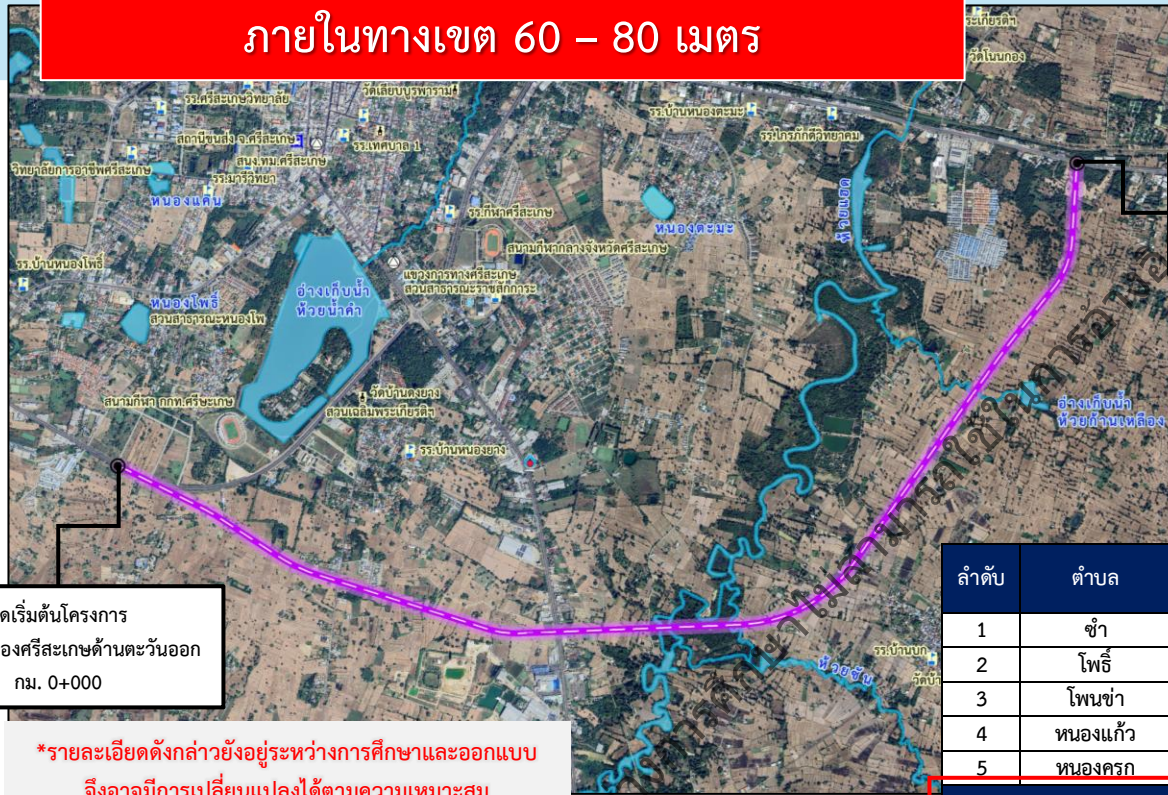
แปลนพื้นที่ก่อสร้าง





ภายในทางเขต 60 – 80 เมตร

การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



จุดสิ้นสุดโครงการ
ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านตะวันออก
กม. 8+722

จุดเริ่มต้นโครงการ
ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านตะวันออก
กม. 0+000

*รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบ
จึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ลำดับ	ตำบล	ผู้ได้รับผลกระทบ (ราย)	ที่ดินที่ได้รับผลกระทบ(แปลง)
1	ชำ	4	4
2	โพธิ์	47	33
3	โพมข่า	157	160
4	หนองแก้ว	3	3
5	หนองครก	42	43
รวม		253	243

- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
 - ผู้ได้รับผลกระทบ 253 ราย
 - ที่ดินที่ได้รับผลกระทบ 243 แปลง
 - พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ 404 ไร่ 172.3 ตารางวา

ลำดับ	ตำบล	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ (ไร่/ตารางวา)		
		ไร่	งาน	ตารางวา
1	ชำ	5	1	22.7
2	โพธิ์	122	3	8.5
3	โพมข่า	224	0	36.5
4	หนองแก้ว	5	0	7.6
5	หนองครก	47	0	97
รวม		404	1	72.3



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีผลกระทบ จำนวน 24 ปัจจัย

6 ปัจจัย



ทรัพยากรด้านกายภาพ

- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

2 ปัจจัย



ทรัพยากรด้านชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ



5 ปัจจัย



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- การใช้ที่ดิน

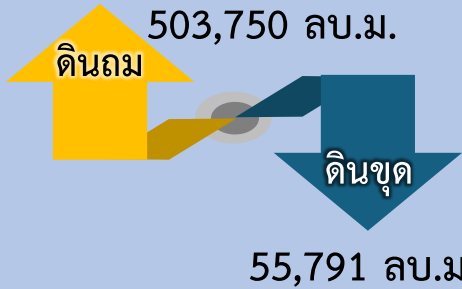
11 ปัจจัย



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี
ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และ
มรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

อยู่ระหว่างการศึกษาคannotใช้ในการอ้างอิง



ทรัพยากรดิน

ดินขุด 38,791 ลูกบาศก์เมตร ไม่มีคุณภาพเหมาะสมที่จะนำมาใช้เป็นดินถม ต้องนำไปเก็บกองนอกเขตทาง



ผลกระทบด้านทรัพยากรดิน

- มีดินนำออกจากพื้นที่ 38,791 ลบ.ม.
- ดินบางส่วนปนเปื้อนสารพิษจากโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ
- การชะล้างหน้าดินในช่วงฝนตก
- น้ำมันจากโรงซ่อมบำรุง/ถังเก็บน้ำมันไหลปนเปื้อนในดิน

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ



หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก



เทพื้นคอนกรีตยกขอบบริเวณที่เก็บน้ำมัน



ใช้ Polymer เป็นสารละลายพิษดิน



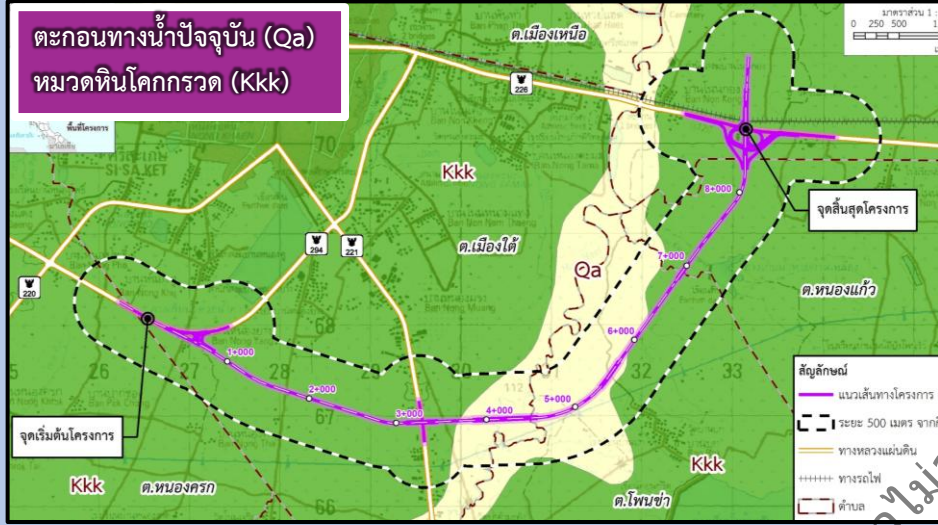
รถบรรทุกอรรับเศษดินไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้

อยู่ระหว่างการศึกษานโยบาย

ธรณีวิทยา

โครงสร้างทางธรณีวิทยา

แผ่นดินไหว

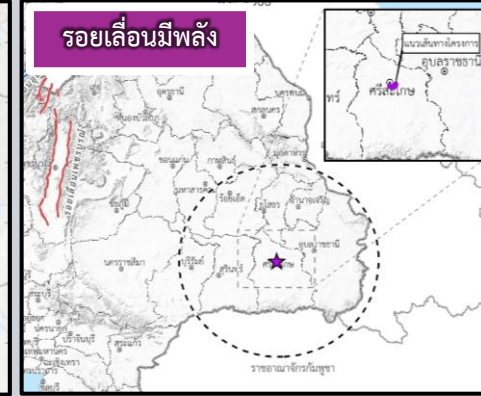
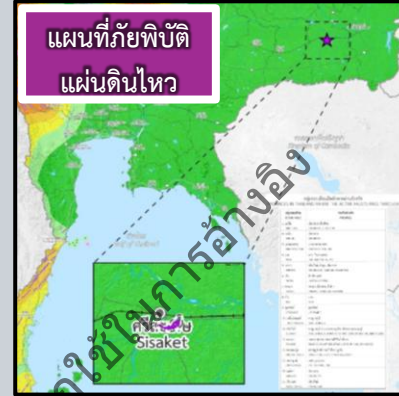


โครงสร้างทั้งหมดของโครงการ
ไม่ได้ตัดลึกลงไปในพื้นที่

สรุปได้ว่า

- โครงสร้างทางธรณีไม่เป็นอุปสรรคต่อการออกแบบและก่อสร้าง
- มีความแข็งแรงในการรองรับน้ำหนักโครงสร้างได้ปลอดภัย

ไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดดินถล่ม



ระดับ 1-3 ตามมาตราเมอร์คัลลี (ระดับเบา)

ห่างจากรอยเลื่อนเพชรบูรณ์ 343 กิโลเมตร

โครงสร้างทางแยกต่างระดับ/สะพานข้ามแหล่งน้ำ
อาจได้รับความเสียหายจากการเกิดแผ่นดินไหว

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ

ออกแบบโครงสร้างรองรับการเกิดแผ่นดินไหว



ภายหลังกรณีเกิดแผ่นดินไหว
ในระยะ 150 กิโลเมตร
ให้ตรวจสอบความเสียหาย
ของโครงสร้าง

น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

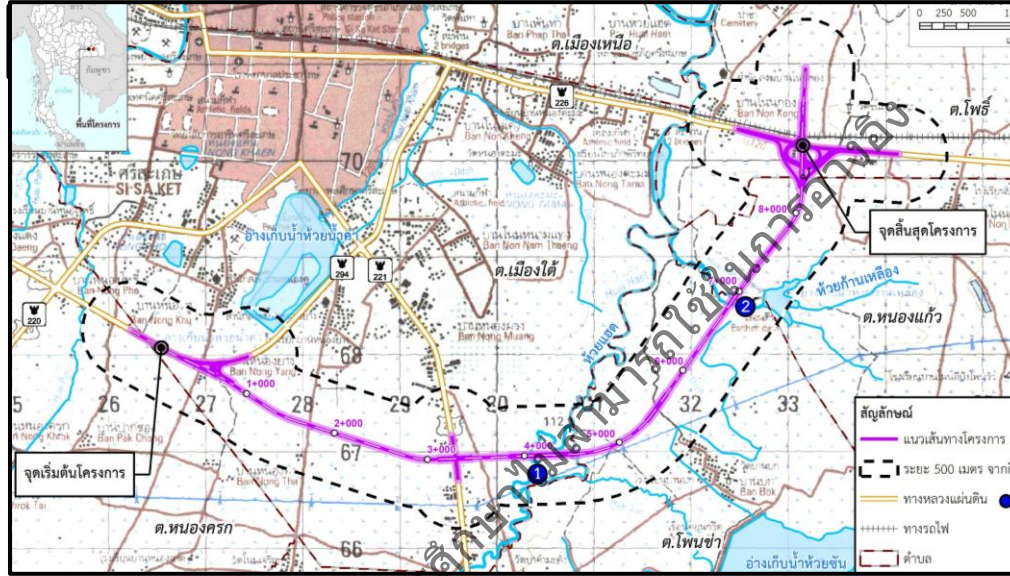
สถานีเก็บตัวอย่าง



สถานีที่ 1 ห้วยแฮด



สถานีที่ 2 ห้วยก้านเหลือง



- **คุณภาพน้ำ** : จัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3
- **แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน** : มีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง
- **ปลา** : พบ 13-15 ชนิด เป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- **พรรณไม้น้ำ** : จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ ผักบู่ ไม้รบายักษ์ ผักกระเฉด และผักตบชวา

ผลกระทบด้านน้ำผิวดิน

- การพังกระจายตะกอนดินใต้ท้องน้ำ
- เศษดินถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- การรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง



รั้วตัดตะกอนชั่วคราว



บ่อดักตะกอนชั่วคราว



ติดตั้ง Sheet Pile ริมตลิ่งน้ำ

ชะโอน



กะสง

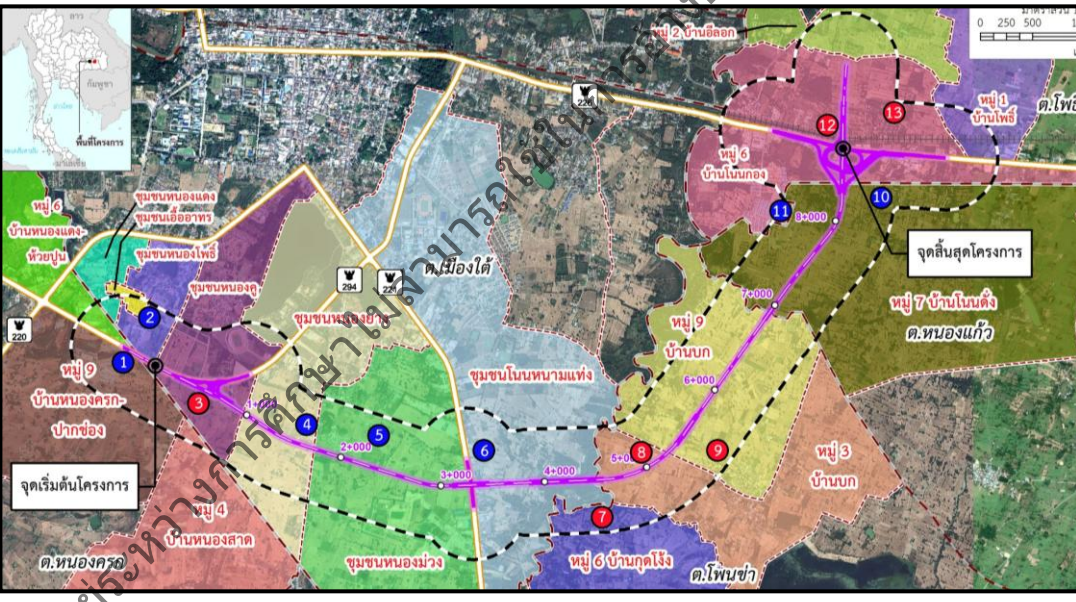


กระทิง



คุณภาพอากาศ

ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> CO / NO₂ / PM_{2.5} ทุกแห่ง มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน TSP / PM₁₀ มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน 6 แห่ง
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> CO / NO₂ / TSP / PM₁₀ / PM_{2.5} ทุกแห่ง มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน

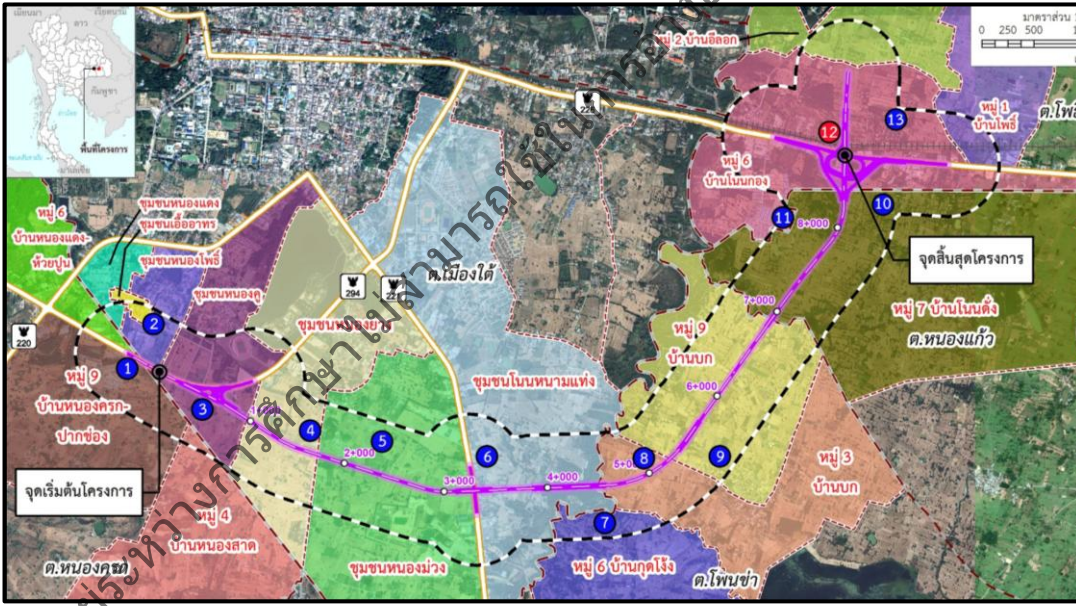


● พื้นที่อ่อนไหว ที่มีค่า TSP / PM₁₀ เป็นตามมาตรฐานกำหนด

● พื้นที่อ่อนไหว ที่มีค่า TSP / PM₁₀ ไม่เป็นตามมาตรฐานกำหนด

ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ● ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน 1 แห่ง คือ ชุมชนหมู่ 6 บ้านโนนกง
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> ● ระดับเสียงทุกแห่ง มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน

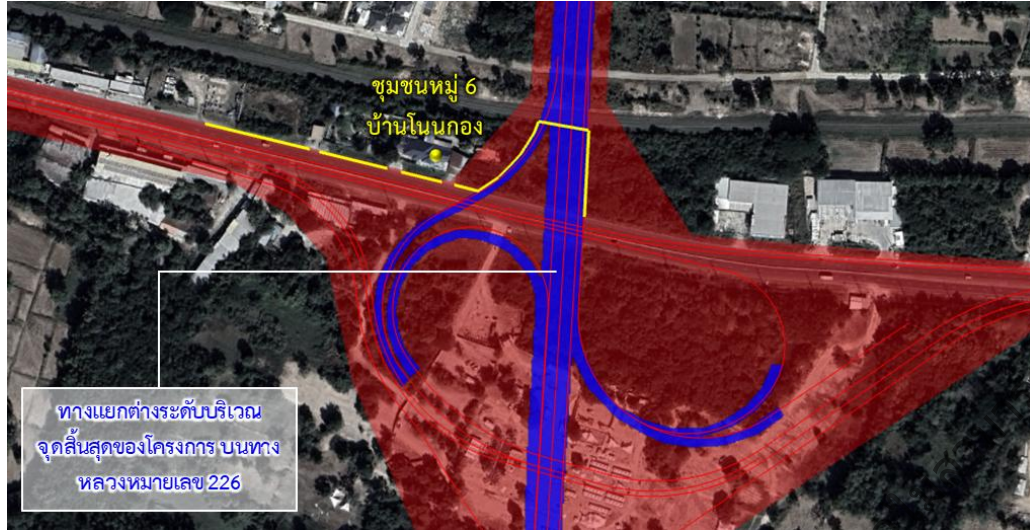
เสียง



● พื้นที่อ่อนไหวฯ ที่มีระดับเสียงเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

● พื้นที่อ่อนไหวฯ ที่มีระดับเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

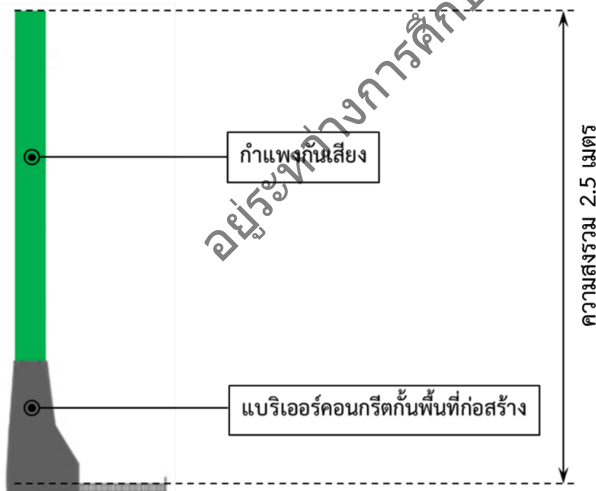
ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันชั่วคราว ระยะก่อสร้าง



ทางแยกต่างระดับบริเวณ
จุดสิ้นสุดของโครงการ บนทาง
หลวงหมายเลข 226

สัญลักษณ์

- พื้นที่เขตทางและ
แนวเส้นทางโครงการ
- สะพานเข็มเจาะ
- ผู้รับที่อ่อนไหว
- กำแพงกันเสียงเหล็ก,
18 ซม สูง 2.5 เมตร



ความสั่นสะเทือน

ความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง
และระยะดำเนินการ อยู่ในระดับเดียวกับปัจจุบัน

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ



ก่อสร้างกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน
เฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น

สถานีตรวจวัด

สถานีที่ 1 ชุมชนหนองคู

สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 6 บ้านโนนกอง

ดัชนีตรวจวัด

คุณภาพอากาศ

- ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)

เสียง

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)
- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)

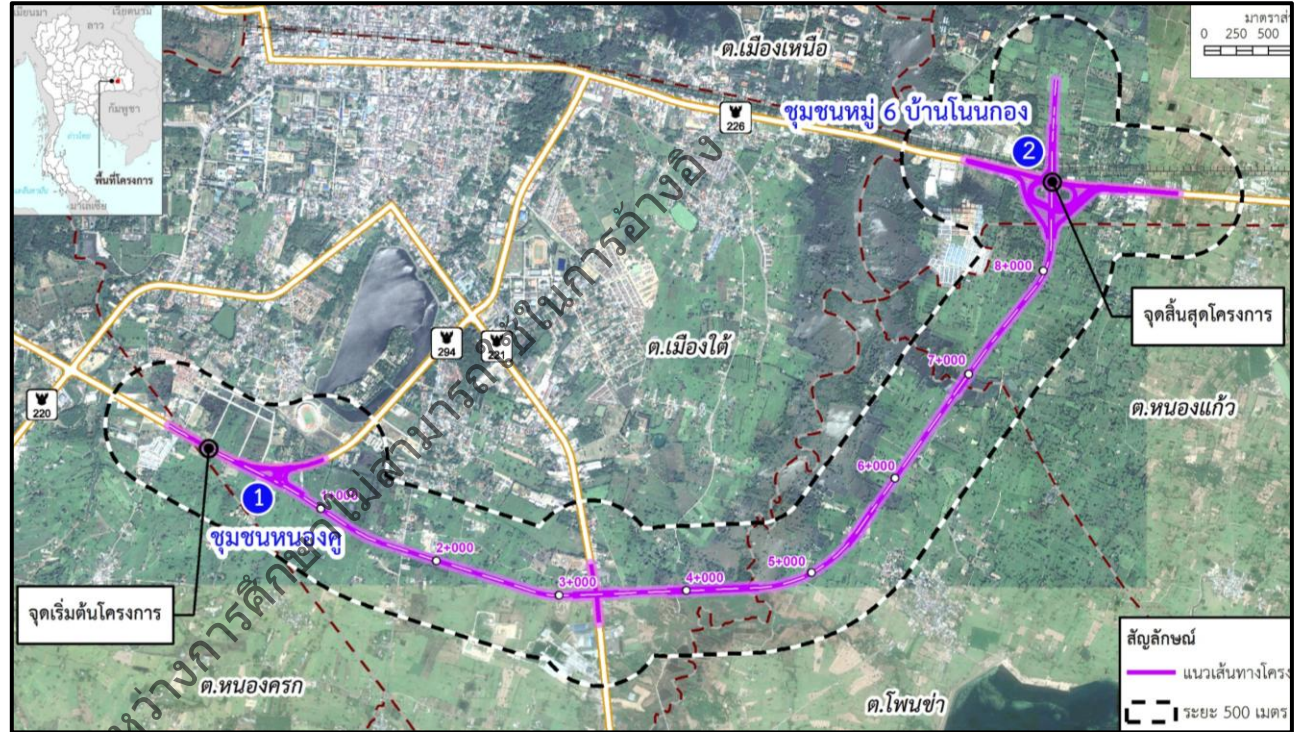
ระยะเวลาดำเนินการ

5 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
(ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง

มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ และเสียง (ระยะก่อสร้าง)



สถานีที่ 1 ชุมชนหนองคู



สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 6 บ้านโนนกอง

สัตว์ในระบบนิเวศ : สำรวจระหว่างวันที่ 27-30 กันยายน 2568

กลุ่มสัตว์ป่า	แนวเส้นทางโครงการ	พื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	10	12
สัตว์เลื้อยคลาน	6	12
นก	31	43
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	7
รวม	49	74

สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

สพ. 2566

- สัตว์ป่าที่ใกล้สูญคุกคาม (NT) จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ อึ่งแดง อึ่งเผ้า และนกกกระเจาบทอง

IUCN (2025-1)

- สัตว์ป่าใกล้สูญคุกคาม (NT) จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ อึ่งเผ้า และนกกกระเจาบทอง



อึ่งแดง



อึ่งเผ้า



รังนกกกระเจาบทอง

นิเวศวิทยาทางบก

พืชในระบบนิเวศ : สำรวจระหว่างวันที่ 17-21 ตุลาคม 2568

ไม้ในเขตทางทั้งหมด 51 ชนิด 1,861 ต้น

- ไม้หวงห้ามประเภท ก. จำนวน 27 ชนิด 1,071 ต้น
- ไม้นอกบัญชีไม้หวงห้ามจำนวน 24 ชนิด 790 ต้น



ตัดฟัน

- ไม้นอกบัญชี 19 ชนิด 790 ต้น
- ไม้หวงห้ามประเภท ก. เส้นรอบวงน้อยกว่า 31 เซนติเมตร และมากกว่า 80 เซนติเมตรขึ้นไป จำนวน 571 ต้น

พิจารณา

ล้อมย้าย

นำไปปลูก

ไม้หวงห้ามประเภท ก เส้นรอบวง 31-80 เซนติเมตร จำนวน 500 ต้น

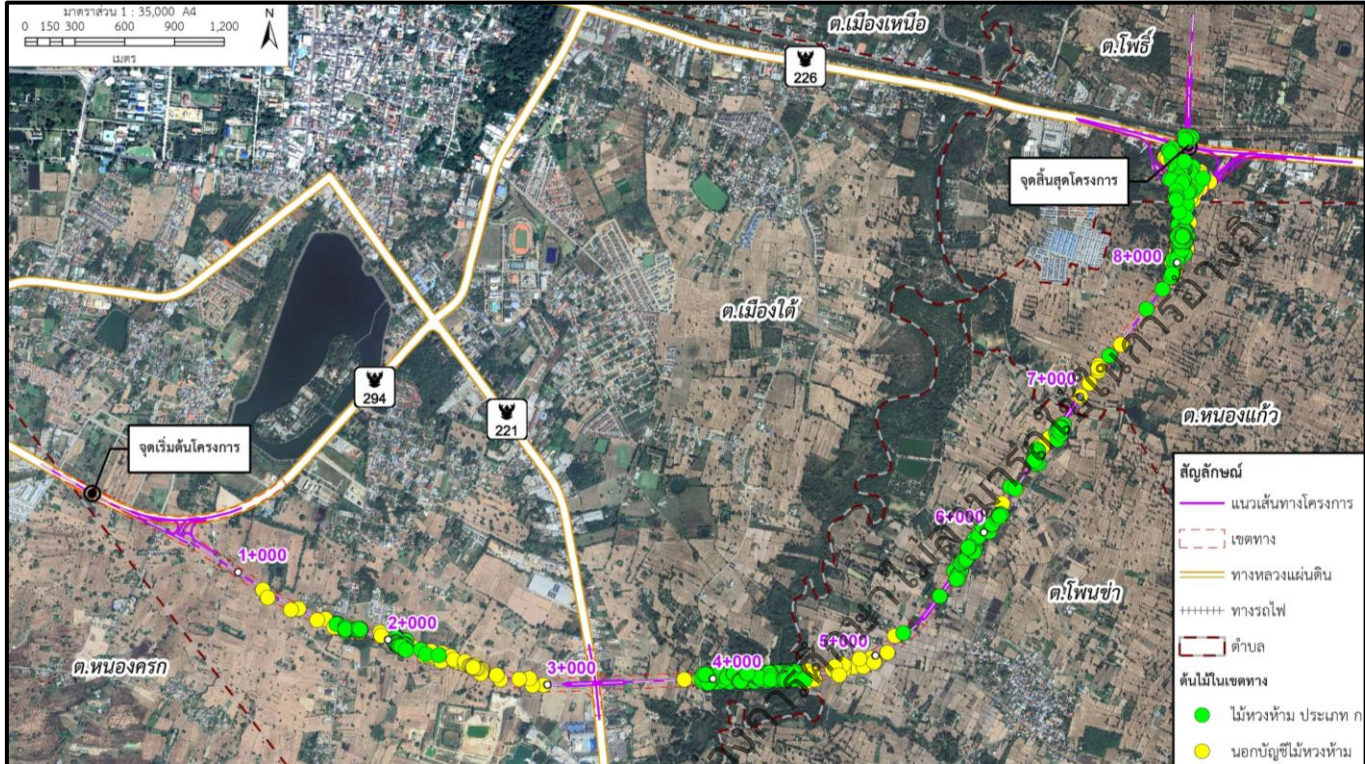
การก่อสร้างโครงการเป็นแนวเส้นทางตัดใหม่
ต้องมีการเวนคืนที่ดินของประชาชน



การล้อมย้ายหรือตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก.

ไม่ต้องขออนุญาตจากกรมป่าไม้





ตำแหน่งไม้ยืนต้นในแนวเขตทาง



ยางกราด



ถ่อน



รนนไชย



พลับพลา



กระบก



เฉียงพรวงนางแอ

ผลกระทบ

ผลกระทบจากการรื้อย้ายต้นไม้ออกจากเขตทาง

- รบกวนการดำรงชีวิตโดยเฉพาะสัตว์เลื้อยคลานด้วยนม
- แหล่งเกาะพักของนกกลดลง



ผลกระทบจากการใช้เครื่องจักร

- สัตว์เลื้อยคลานด้วยนมเกิดความตื่นกลัว
- รบกวนการสื่อสารของนก



นกแขวงแขวหางปลา

นกกระจอกตาล

นกตะขาบทุ่ง

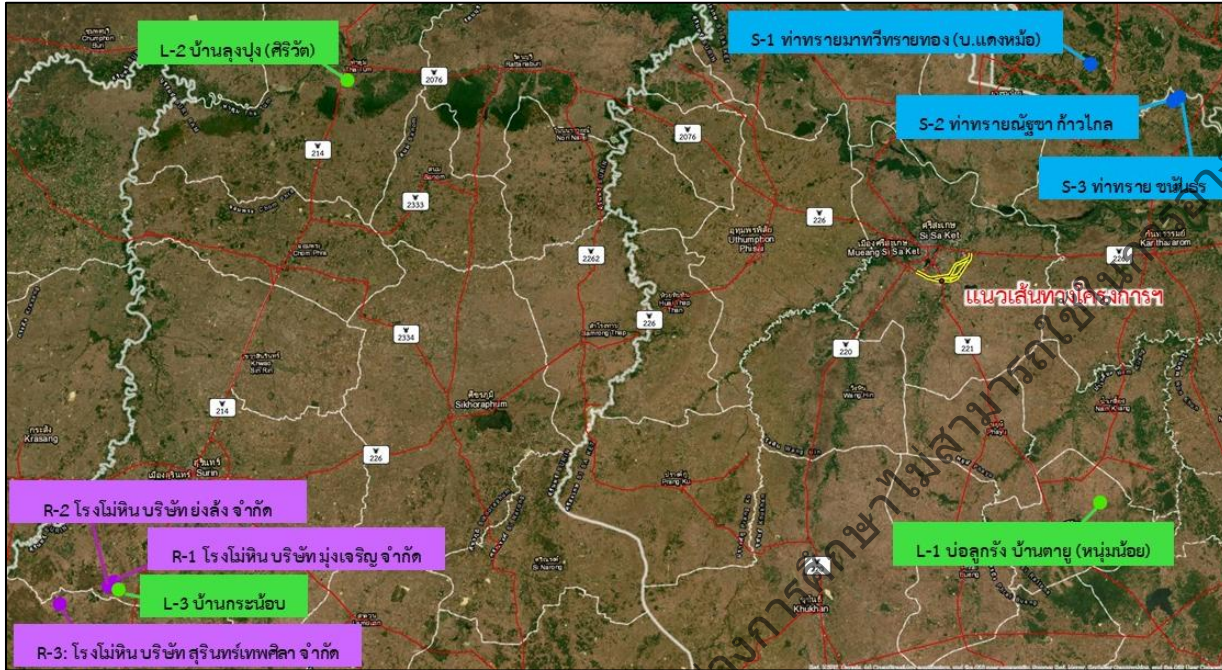
นกปากห่าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ

1. ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่า
2. ใช้ความระมัดระวังในการใช้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่พบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากต้องดำเนินการควรกระทำก่อนการวางไข่หรือหลังจากลูกของสัตว์ป่าโตและออกจากรังแล้ว
4. ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง
5. หากพบสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย

เส้นทางขนส่งวัสดุ

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

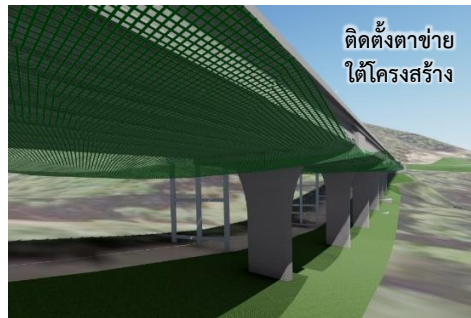


ปริมาณจราจรในระยะก่อสร้างโครงการเทียบกับปัจจุบัน

ทางหลวง	สภาพ	จำนวนช่องจราจร	ระดับการให้บริการ (LOS)
ทล.214	ปัจจุบัน	4	B
	ระยะก่อสร้าง	4	B
ทล.221	ปัจจุบัน	4	D
	ระยะก่อสร้าง	4	D
ทล.226	ปัจจุบัน	4	B
	ระยะก่อสร้าง	4	B
ทล.294	ปัจจุบัน	6	B
	ระยะก่อสร้าง	6	B
ทล.2086	ปัจจุบัน	2	D
	ระยะก่อสร้าง	2	D
ทล.2125	ปัจจุบัน	2	D
	ระยะก่อสร้าง	2	D
ทล.2408	ปัจจุบัน	2	C
	ระยะก่อสร้าง	2	C
ทล.2412	ปัจจุบัน	2	E
	ระยะก่อสร้าง	2	E

การคมนาคมทางรถไฟ

- แนวเส้นทางตัดกับทางรถไฟบริเวณ กม.8+840
- การก่อสร้างบนโครงสร้างทางแยกต่างระดับสูง 11 เมตร อาจมีการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดขวางการสัญจรของทางรถไฟ



สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ประเภท	จำนวน	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
เสาไฟฟ้า	69 ต้น	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดศรีสะเกษ
เสาไฟฟ้าแสงสว่าง	49 ต้น	กรมทางหลวง

- การรื้อย้ายเสาไฟฟ้า :
งดใช้บริการชั่วคราวไม่เกิน 6 ชั่วโมง/ครั้ง
- การรื้อย้ายไฟส่องสว่าง :
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีแสงสว่างไม่เพียงพอ
ช่วงกลางคืน



การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

- การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ/
ระบบระบายน้ำริมถนน
- เศษวัสดุจากงานสะพาน ตกลงสู่แหล่งน้ำ



จัดหาเครื่องสูบน้ำ



หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก

การเกษตรกรรม/ การใช้ที่ดิน

- มีการเปลี่ยนแปลงที่ดินเดิมเป็นถนนโครงการ
- มีการเวนคืนที่ดินพื้นที่เกษตรกรรม 318.45 ไร่ ทำให้เกษตรกร
สูญเสียที่ดินทำกิน
- พื้นที่เกษตรกรรมถูกแบ่งแยกจากการก่อสร้างโครงการ
- ความไม่สะดวกในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรมในช่วงที่
มีการก่อสร้าง



กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน



ให้เกษตรกรเก็บผลผลิตสุดท้ายก่อนเริ่มก่อสร้าง

สรุปข้อห่วงกังวล/ข้อเสนอแนะ

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

- ความเหมาะสมของตำแหน่งจุดกัลป์รถ
- การจัดการจราจร ต้องมีความกว้างของช่องทางเบี่ยงที่เพียงพอ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาการสัญจรระหว่างการก่อสร้าง

น้ำท่วม/การระบายน้ำ

- กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ
- ควรออกแบบระบบระบายน้ำไม่ให้กีดขวางการไหลของน้ำในพื้นที่

ฝุ่นละออง
ฟุ้งกระจาย/
เสียงรบกวน/
ควาลั่นสะเทือน

อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง
การใช้เครื่องจักร
การเปิดหน้าดิน
การขนส่ง

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ/ผู้ใช้ทาง

- ความไม่สะดวกในการเดินทางการเข้า-ออกชุมชน/พื้นที่เกษตรกรรม
- วัสดุก่อสร้างกีดขวางเส้นทางคมนาคม
- การเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- ถนนชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- กังวลปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน ทำให้ต้องใช้เวลามากขึ้น



การเวนคืนที่ดิน/รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง

- ออกแบบรูปแบบโครงการ ที่ส่งผลกระทบต่อ การเวนคืนที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด
- การพิจารณาจ่ายค่าชดเชยที่ดิน ควรอ้างอิง ตามราคาซื้อขายในปัจจุบัน และราคาที่ทำให้ การซื้อขายจริง

การรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ควรประชาสัมพันธ์
ล่วงหน้า
ก่อนรื้อย้ายระบบ
สาธารณูปโภค



ผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม

โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน (-)

ผลกระทบด้านการคมนาคมไม่สะดวก

ผลกระทบ
ด้านสังคม

โอกาสพบปะกันน้อยลง

ความร่วมมือช่วยเหลือกันลดลง

เศรษฐกิจของชุมชน (+)

คนงานก่อสร้างซื้อสินค้าจากร้านค้าในชุมชน

ร้านค้าจำหน่ายสินค้า/บริการได้เพิ่มขึ้น

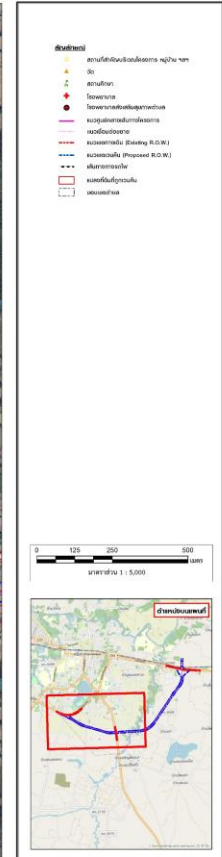
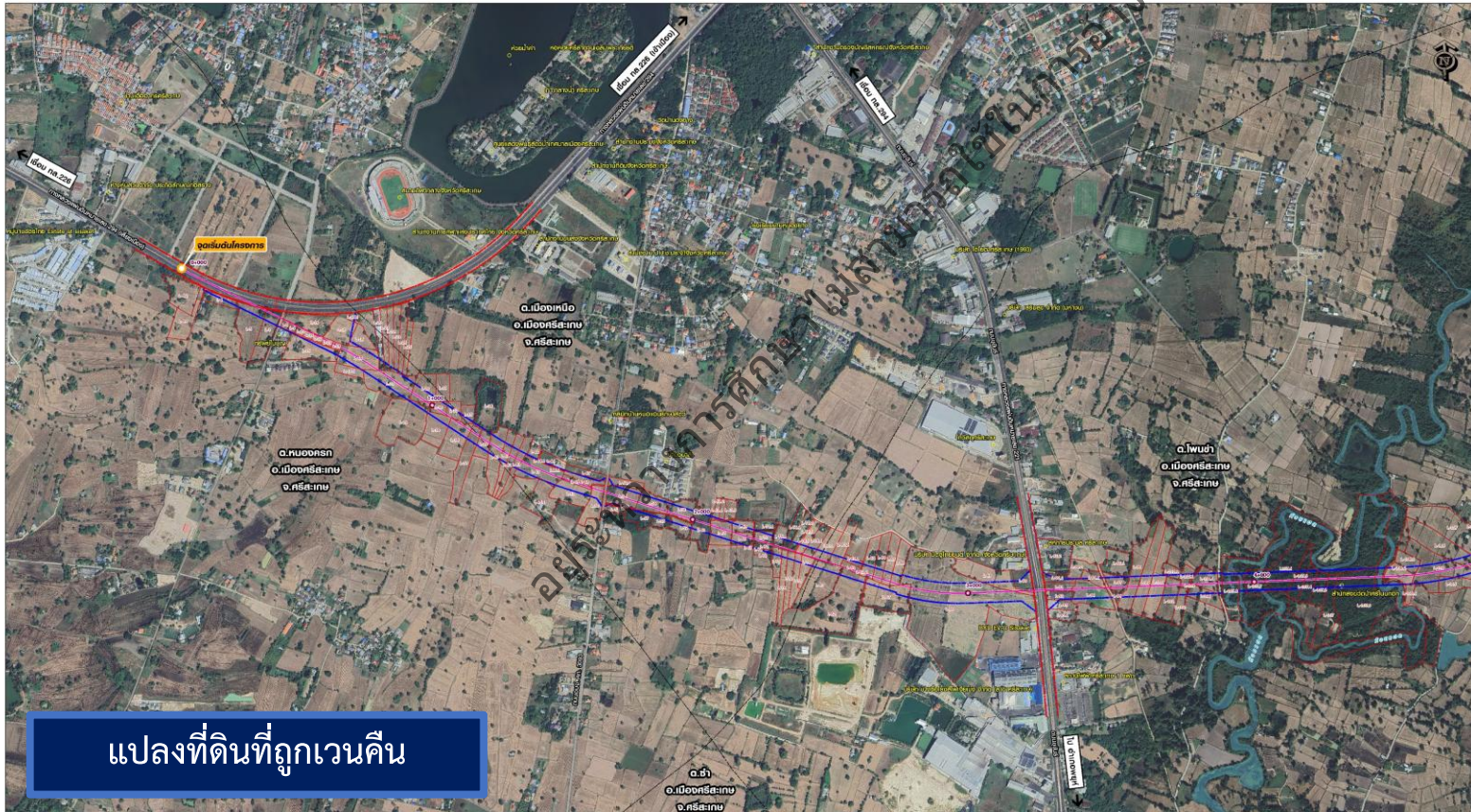
ผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจของชุมชน

การโยกย้ายและการเวนคืน/การแบ่งแยก

- มีเวนคืนที่ดินจำนวน 243 แปลง 404 ไร่ 172.3 ตารางวา
- มีแปลงที่ดินที่ได้รับผลกระทบจากการแบ่งแยก

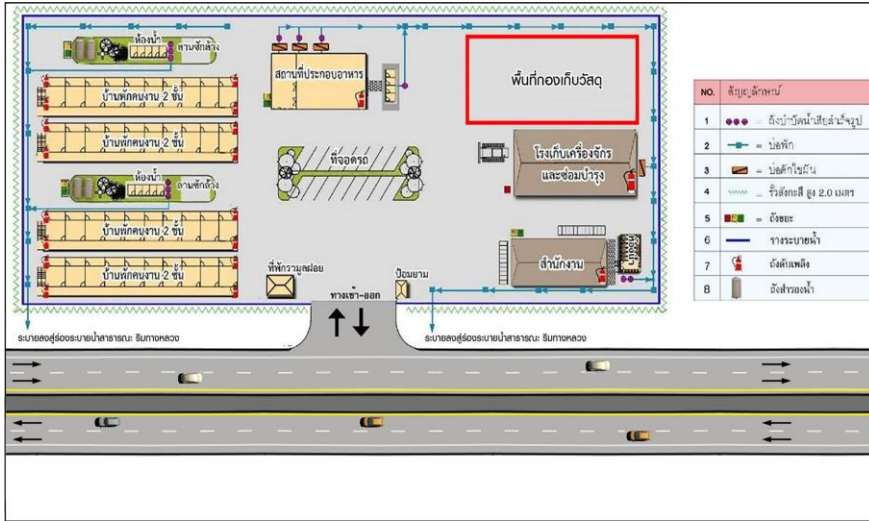
มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ

- จ่ายค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม
- มีจุดกลับรถต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ได้ เพื่อลดผลกระทบจากการแบ่งแยก



แปลงที่ดินที่ถูกเวนคืน

สุขภาพ/สาธารณสุข/ความปลอดภัยในสังคม



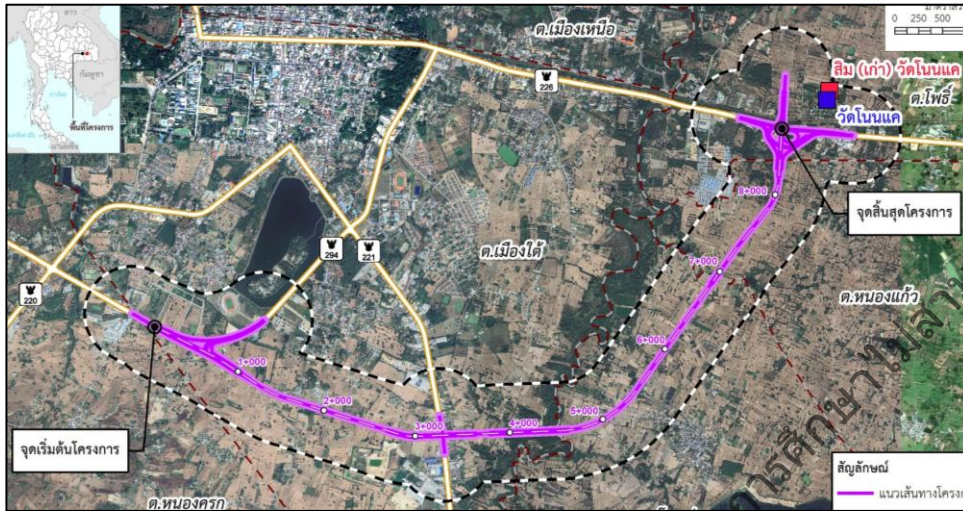
พื้นที่	จำนวน (คน)	ปริมาณขยะมูลฝอย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	ปริมาณน้ำใช้ (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	ปริมาณน้ำเสีย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)
สำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงาน	170	0.51	34.0	27.2
พื้นที่ก่อสร้าง	170	0.26	17.0	13.6
รวม		0.77	51.0	40.8

การประเมินผลกระทบ

- ฝุ่นละออง/เสียงดังรบกวน
- อุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง
- เพิ่มภาระด้านการบริการสาธารณสุข
- ขยะ/น้ำเสีย บริเวณบ้านพักคนงาน
- การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์
ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม



ลิม (เก่า) ตั้งอยู่ภายในวัดโนนแค



วัดโนนแค (ศาลาการเปรียญ)

รายชื่อ	ระยะห่าง จากกึ่งกลางของ เส้นทาง (เมตร)
1. ประเภทแหล่งโบราณคดี/โบราณสถาน	
1.1 ลิม (เก่า) ตั้งอยู่ภายในวัดโนนแค	415
2. ประเภทแหล่งศิลปกรรมประเภทพื้นที่ศักดิ์สิทธิ์	
2.1 วัดโนนแค	393
3. ประเภทพิพิธภัณฑสถาน	ไม่พบ
4. ประเภทชุมชนโบราณ เมืองโบราณ อุทยานประวัติศาสตร์	ไม่พบ
5. ประเภทอนุสาวรีย์ อนุสรณ์สถาน หลักเมือง	ไม่พบ
6. ประเภทเมืองเก่า เมืองประวัติศาสตร์	ไม่พบ
7. ประเภทย่านชุมชนเก่า	ไม่พบ
8. กำแพงและคูเมือง	ไม่พบ

การประเมินผลกระทบ

ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (CO / NO₂ / PM_{2.5}) / เสียง (L_{eq}24ชม.) มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน • คุณภาพอากาศ (TSP / PM₁₀) มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน • ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ และมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (PM₁₀ / PM_{2.5} / CO / NO₂) และเสียง (L_{eq}24ชม.) เป็นไปตามมาตรฐาน • ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ และมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ร่วมตรวจสอบบันทึกข้อมูล
/ภาพถ่ายพื้นที่โบราณสถาน
และแหล่งศิลปกรรม



ก่อนก่อสร้าง
ประสานงานกับ
สำนักศิลปากรที่ 10
นครราชสีมา

ระยะก่อสร้าง



ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่
ดำเนินการเท่านั้น



หากพบโบราณวัตถุ ต้องหยุดการก่อสร้าง
รีบแจ้งสำนักศิลปากรที่ 10 ให้ทราบโดยเร็ว



หากแหล่งโบราณสถานเกิดความเสียหายที่มา
จากการก่อสร้าง ต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 10 ทราบ
เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกัน
กำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบ



ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือนทุกข้อ
อย่างเคร่งครัด



สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ผลกระทบด้านการบดบังทัศนียภาพจากการมองเห็นโครงสร้างขนาดใหญ่

- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 294 ความสูง 11.5 เมตร
- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 221 ความสูง 11.5 เมตร
- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 ความสูง 11.5 เมตร
- สะพานข้ามห้วยแฮด-ห้วยชัน ความสูง 7.5 เมตร
- สะพานข้ามห้วยก้านเหลือง ความสูง 7.5 เมตร

พิจารณาระยะห่างระหว่างโครงสร้างกับผู้สังเกต (D) ความสูงของโครงสร้าง (H)

D:H=1 จะเห็นรายละเอียดของโครงสร้างได้อย่างชัดเจน จนรู้สึกถูกปิดล้อม

D:H=2 จะเห็นโครงสร้างเด่นอยู่ในพื้นภาพ ทำให้ความรู้สึกถูกปิดล้อมลดลง

D:H=3 จะเห็นโครงสร้างและพื้นภาพมีความสำคัญเท่ากัน เกิดความรู้สึกสมดุล

D:H=4 จะเห็นโครงสร้างกลายเป็นส่วนหนึ่งของพื้นภาพ และเกิดความรู้สึกเปิดโล่ง



บริเวณโดยรอบวัดโนนแคมีไม้ยืนต้นล้อมรอบ จะบดบังภาพการก่อสร้างได้

ระยะ D:H จากโครงสร้างขนาดใหญ่

โครงสร้างขนาดใหญ่	ความสูง (เมตร)	ระยะห่างจากโครงสร้างขนาดใหญ่ (เมตร) (D:H)				แหล่งรับที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ
		1	2	3	4	
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.294	11.5	11.1	23.0	34.5	46	ไม่พบแหล่งรับที่ไวต่อการได้รับผลกระทบในทุกระยะห่างจากโครงสร้างขนาดใหญ่
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.221						
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.226						
สะพานข้ามห้วยแฮด-ห้วยชัน	7	7	14	21	28	
สะพานข้ามห้วยก้านเหลือง						



จากค่าสัดส่วน D:H ไม่พบว่ามีแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพในระยะที่ได้รับผลกระทบจากการมองเห็นภาพโครงสร้างของโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ

ดูแลรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





การดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

อยู่ระหว่างการพิจารณาไม่ใช้ในการอ้างอิง



แผนการจัดประชุม



การประชาสัมพันธ์โครงการและหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



การประชาสัมพันธ์โครงการ





การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ ไลน์ และเพจเฟซบุ๊กโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 8 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่
ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2
วันพุธที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมวิทยอิน องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ยาว อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	วันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมแฉ่งล่างวน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com
BypassSisaket หรือ @200pwvzw
0 2805 6660 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107

LINE VOOM Explore | Following

BypassSisaket (East)
3 followers
Posts 8

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง
ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

กลุ่มที่ 1: วันพุธที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น.
กลุ่มที่ 2: วันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก

ข้อมูลติดต่อ
085 813 1107

ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก

รูปภาพ

www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-
ด้านตะวันออก.com

BypassSisaket (East)
หรือ @200pwvzw

ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



อยู่ระหว่างการดำเนินการไม่สามารถใช้งานได้



การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



จุดเริ่มต้นโครงการ (ทล.294)



จุดสิ้นสุดโครงการ (ทล.226)



เทศบาลตำบลโพธิ์



แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ 1



แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



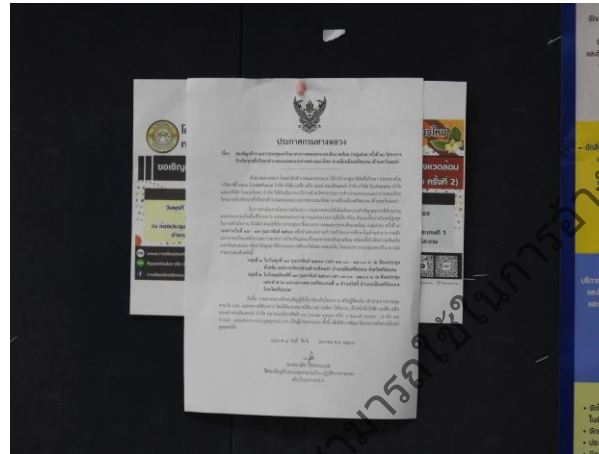
องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์



การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ



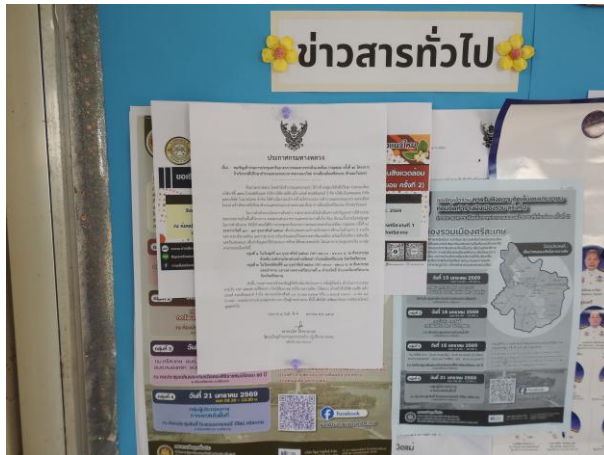
ศาลากลางจังหวัดศรีสะเกษ



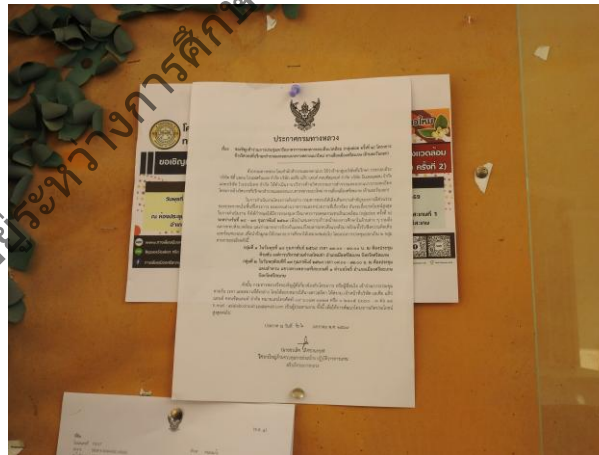
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ



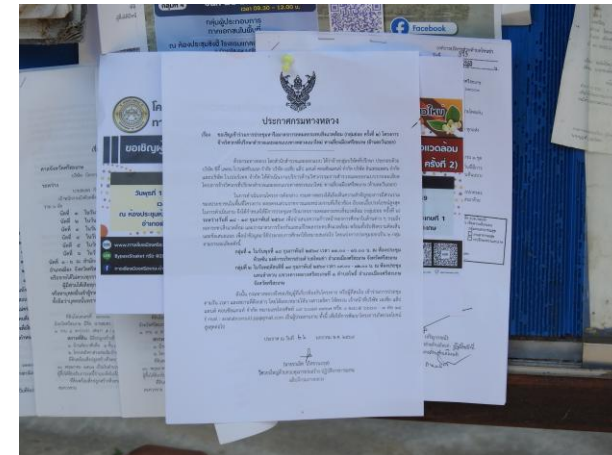
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองครก



เทศบาลตำบลโพธิ์



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก้ว



องค์การบริหารส่วนตำบลโพนข้า



การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ



ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569



การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองครก

เทศบาลเมืองศรีสะเกษ

เทศบาลตำบลโพธิ์



ชุมชนไกรภักดี

ชุมชนหนองม่วง

ตลาดยูเทีร์น



ผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)





ระยะเวลา สถานที่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม และประธานการประชุม



ระยะเวลาสถานที่

วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องศรีพันทา โรงแรมศรีลำดวน
ตำบลโพธิ์ อำเภอมือเมืองศรีสะเกษ
จังหวัดศรีสะเกษ



จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

181 ราย



ประธานเปิดการประชุม

นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่
ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

อยู่ระหว่างการศึกษาคำแนะนำไม่สามารถใช้ในภาพอ้างอิง



ภาพการประชุม



นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
ประธานเปิดการประชุม



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สรุปประเด็นข้อคิดเห็น ข้อซักถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่สำคัญจากการประชุม



ให้ออกแบบระบบ
ระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ
และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่
บริเวณโครงการ
เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่
เป็นพื้นที่ทำนาปราง



ให้ออกแบบสะพาน
ต่างระดับบริเวณหมู่ 3 บ้านบก
และออกแบบทางลอดใต้สะพาน
ความสูงประมาณ 3 เมตร
เพื่ออำนวยความสะดวก
ในการเข้าสู่พื้นที่ทำการเกษตร
ของประชาชน



ให้ออกแบบ
ทางข้ามของสัตว์เลี้ยง
บริเวณหมู่ 3 บ้านบก



ให้ล้อมย้าย
ต้นกระบกไปปลูกบริเวณ
พื้นที่สาธารณะ
ขององค์การบริหารส่วน
ตำบลโพนข่า



ห่วงกังวล
ผลกระทบ
บริเวณโนนอิหม่าน
ซึ่งเป็นพื้นที่ปลูกป่า
ของชุมชน



ให้ออกแบบ
แนวเส้นทางโครงการ
ให้มีขอบเขตการ
เวนคืนที่สามารถ
พัฒนาที่ดิน
ที่เหลืออยู่ได้



ในกรณีผู้ถูก
เวนคืนที่ดินไม่ต้องการ
รับเงินค่าชดเชย
สามารถขอรับเป็นที่ดิน
แปลงอื่นทดแทนได้
หรือไม่



ห่วงกังวล
เรื่องการเวนคืน
กรณีที่ดินที่ไม่มีเอกสาร
สิทธิ์ในการครอบครอง
ที่ดิน



ได้รับผลกระทบ
ที่อาจต้องถูกเวนคืน
ที่ดินทั้งแปลง
ขอให้พิจารณา
ทางเลือกอื่นที่สั้นกว่า



จบการนำเสนอ

ขอบคุณครบ/ค่ะ





การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ